

ครั้งที่ 8

การคมนาคมขนส่งในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว



การขนส่ง

- กิริยาอย่างหนึ่งที่ไม่มีตัวตน
- เมื่อเกิดขึ้นแล้วจะทำให้มีการเคลื่อนย้ายคนหรือสิ่งของ
- อาจเกิดขึ้นโดยการกระทำของมนุษย์

ลักษณะของ “การขนส่ง” ???

- กิจกรรมที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายบุคคล สัตว์หรือสิ่งของ จากที่แห่งหนึ่งไปยังที่อีกแห่งหนึ่งโดยเส้นทางต่าง ๆ
- การเคลื่อนย้ายนั้นต้องใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ในการขนส่ง
- จะต้องเป็นไปตามความต้องการและเกิดประโยชน์ต่อการขนส่ง

การท่องเที่ยวคือ การเดินทาง

ในปัจจุบันการเดินทางที่สะดวกเป็นไปได้

เพราะมีการขนส่ง

การขนส่งจึงเป็นปัจจัยที่จะขาดมิได้ในการท่องเที่ยว

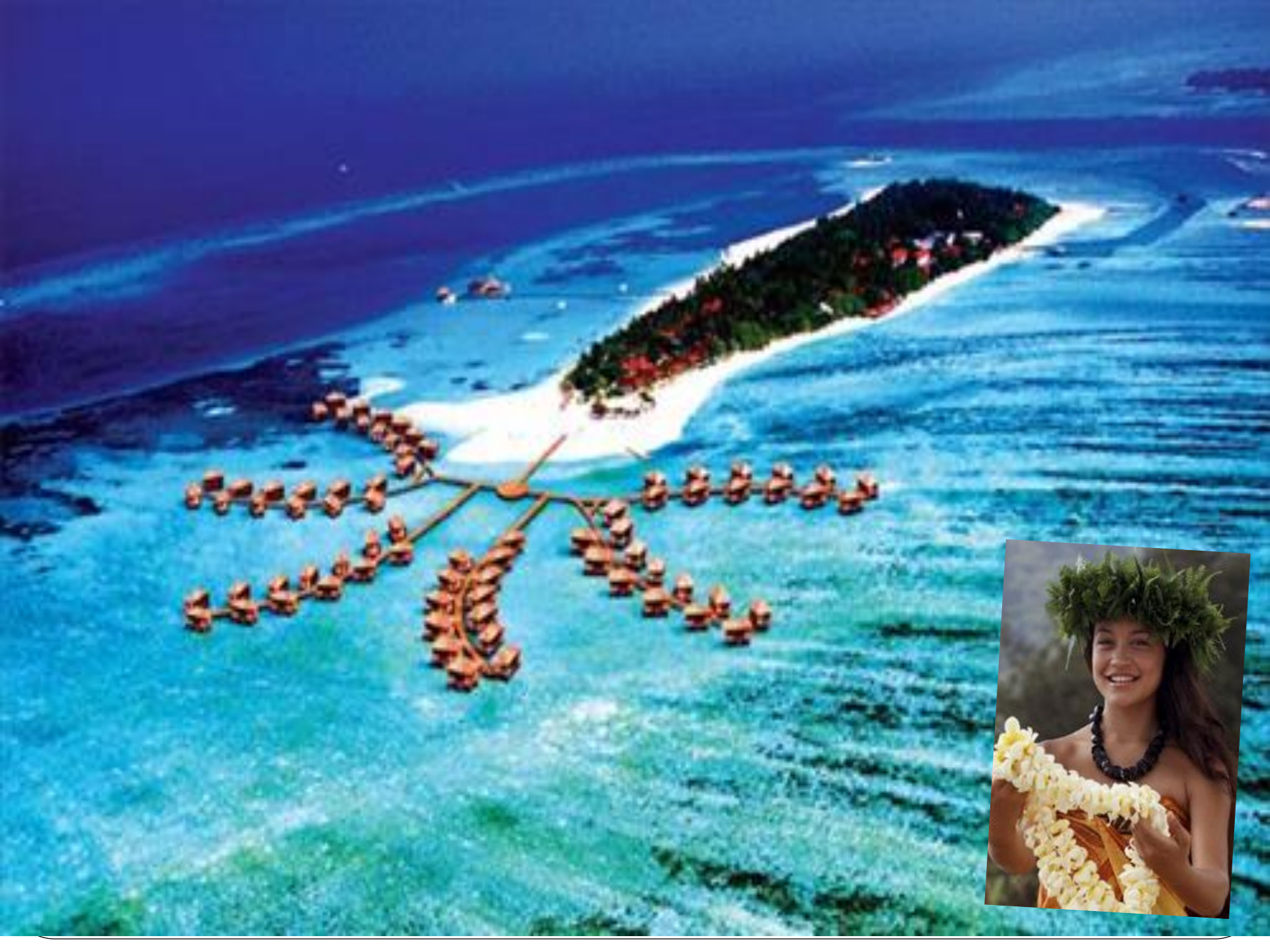
กรณีของหมู่เกาะซีเชลล์ได้กลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่ได้รับความนิยมจากชาวยุโรป **ภายหลังจากการก่อสร้างสนามบินนานาชาติเสร็จเรียบร้อยแล้ว** ได้กลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่ได้รับความนิยมจากชาวยุโรปที่คนอาศัยแต่เพียงการคมนาคมทางน้ำเท่านั้น



เนื่องจากการท่องเที่ยวเป็นปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นจาก
การเคลื่อนย้ายคนจากท้องถิ่นหนึ่งไปยังท้องถิ่นอื่นที่
เป็นแหล่งท่องเที่ยว ธุรกิจคมนาคมขนส่งจึงเป็น
ธุรกิจที่มีความสำคัญต่อการนำนักท่องเที่ยวไปยัง
สถานที่ที่ต้องการทั้งภายในและระหว่าง
ประเทศ เมื่อการคมนาคมสะดวก รวดเร็ว และ
ปลอดภัย ย่อมต้องส่งผลดีต่ออุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น

ความสำคัญของการดมนาดมขนส่งต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยว

1. การคมนาคมขนส่งยิ่งก้าวหน้า มีการพัฒนาเทคโนโลยี ก็ยิ่งมีส่วนส่งเสริมให้เกิดการเดินทาง โลกแห่งการท่องเที่ยวแคบลง
2. นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางในระยะไกลขึ้น แม้จะมีเวลาน้อย
3. ทำให้เพิ่มเวลาพักผ่อนมากขึ้น พักนานขึ้น
4. สามารถเดินทางได้ทุกชนชั้น
5. แหล่งท่องเที่ยวบางแห่งต้องใช้เวลาขนส่งเฉพาะอย่าง



วิวัฒนาการของการคมนาคมขนส่ง

- สมัยก่อน ใช้วัวยวะในการขนส่ง
- ยกไม้คานวางบนบ่าหรือเถินของไ้บนหัว
- ชักลากโดยใช้สัตว์
- ต่อมา มีการสร้างถนน โดยกษัตริย์ดาร์อุสที่1แห่งเปอร์เซีย เพื่อการส่งสารที่รวดเร็ว ทำให้มีทางหลวงยาวจากซาร์ดิส(Sardis) ไปยังนครซูซา(Susa)
- ศ.ตที่ 18 ฝรั่งเศสสร้างถนนลาดยางมะตอยและคอนกรีต
- ถนนแมคอาดัม(Mc Adam road) สร้างโดยนายจอห์น ลูตง แมคอาดัม ผู้สร้างถนนด้วยก้อนหินก้อนกรวดคนแรก นำไปสู่การใช้รถม้า





หามเริน (หามเรื่อน)

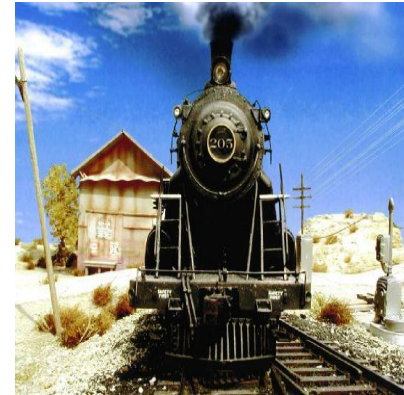


72



JOHN MCADAM ROAD BUILDING

- ยุคแห่งการรถไฟ ต้นศต.ที่19
- รถไฟที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำ
- ด้านของการขนส่งทางน้ำ มีพัฒนาการจากเรือที่สร้างจากหนังสัตว์เป่าพองลม เรือขุดจากท่อนซุง เรือไฟเบอร์กลาสส์



รูปแบบของการคมนาคมขนส่งในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

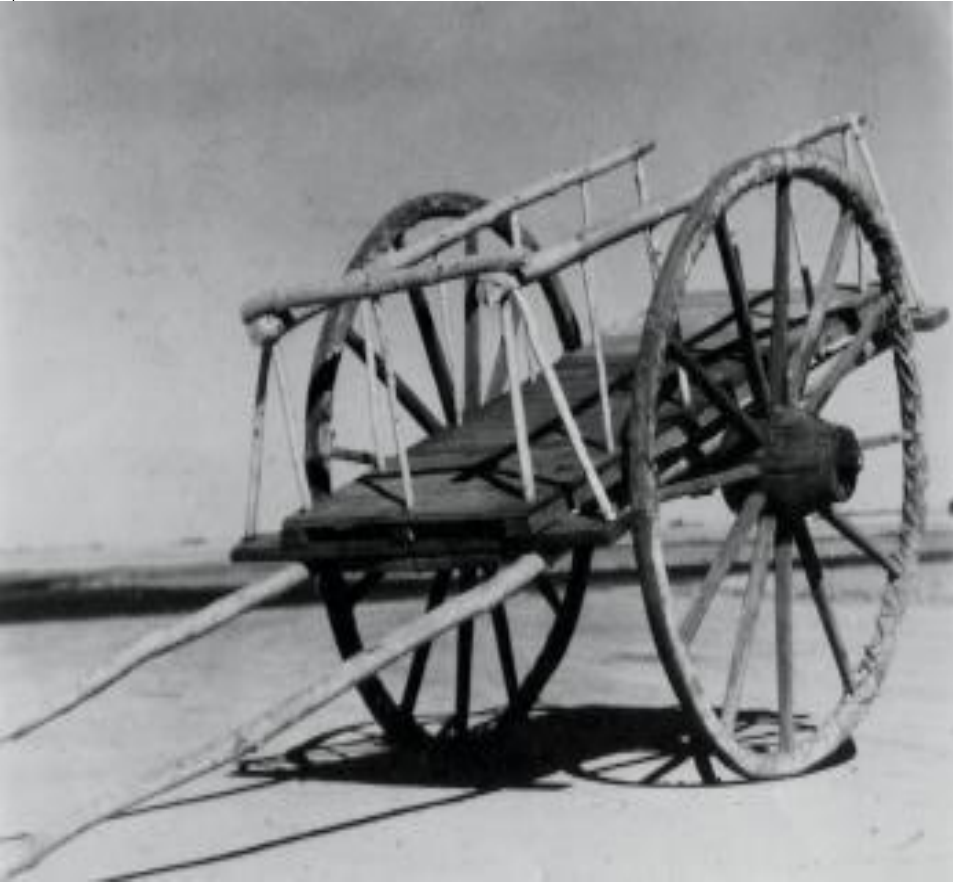
- Land Transportation
- Water Transportation
- Air Transportation
- Tube Transportation

Land Transportation

Road

Rail

- การขนส่งทางถนน มีบทบาทสำคัญต่อการท่องเที่ยว
- รถคันแรกสุดที่วิ่งบนถนน คือ รถล้อลากสองล้อ (Two-Wheeled Carts) ต่อมาสร้างรถม้าสี่ล้อ (Carriages) หรือรถม้าลาก (Coach)

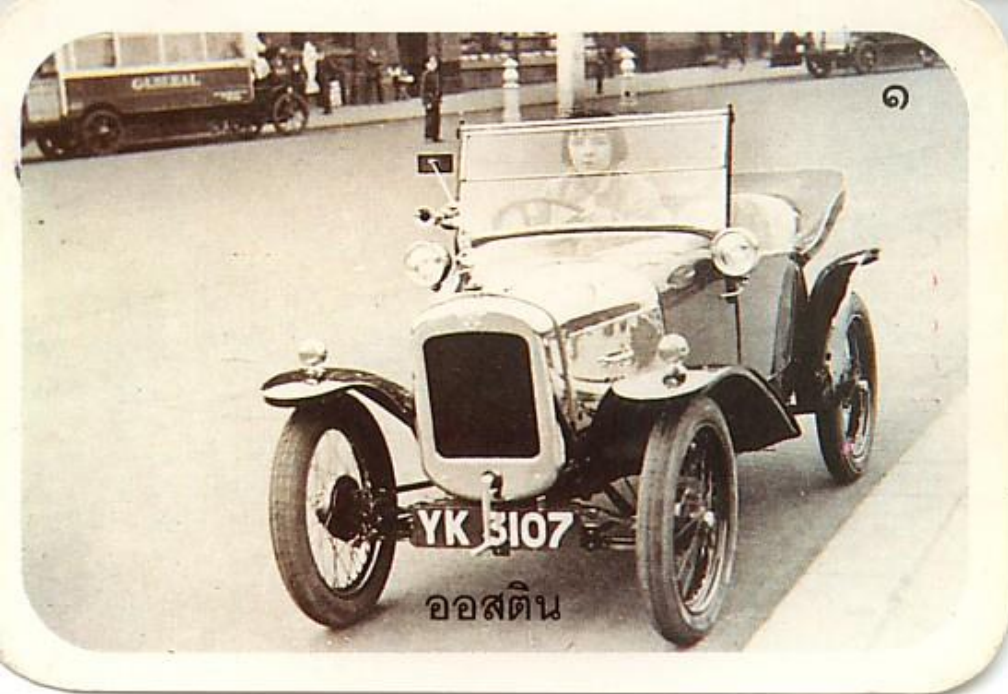


- ยานยนต์บนถนนคันแรกในโลก คือ รถยนต์แทรกเตอร์พลังไอน้ำ โดยนิโคลัส โจเซฟ กีนโยต์ (F) ใช้ลากจูงปืนใหญ่
- รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน เป็นของคาร์ล เบนซ์ (Karl Benz) (GN)
- เบนซ์คันแรก มี3ล้อ
- ต่อมานายก็อตเลบ เดมเลอร์ (GN) สร้างรถยนต์ 4ล้อ
- ขณะที่อเมริกา นายเฮนรี ฟอร์ด ผลิตรถยนต์ฟอร์ด โมเดลที ซึ่ง เป็นระบบสายพานเลื่อนในระบบการผลิตรถยนต์ของโรงงาน

อุตสาหกรรม









รถโดยสารประจำเส้นทาง (Scheduled Buses)

- ถือเป็นพาหนะหลักในการเดินทางระยะไกล
- ราคาถูกสุด
- สำหรับมวลชนอย่างแท้จริง
- เช่นบริษัทเดินรถโดยสารประจำเส้นทางเกรย์ฮาวด์
ของอเมริกา



บริษัทรถโดยสารท่องเที่ยว (Bus Tour Companies)

- เป็นบริษัทรถโดยสารที่เสนอบริการท่องเที่ยวในราคา
เหมาะสม
- มีอัตราส่วนแบ่งสูงชันเรื่อย ๆ





รถยนต์สำราญหรือบ้านรถยนต์ (Recreational Vehicles)

- ช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย
- เหมาะกับการเดินทางเป็นครอบครัวและบริการตัวเอง
- สามารถเตรียมอาหาร นอนในรถ
- เป็นการผ่อนคลายกับชีวิตประจำวันปกติที่บ้านและที่ทำงาน
- ก่อเกิดธุรกิจสถานที่จอดรถ (Rest Area)







รถยนต์เช่า (Auto Rental)

- รถยนต์เช่าบริษัทแรกคือ บริษัทเฮิร์ตซ์ (Hertz)
- บริษัทเอวิส (Avis)
- นิยมใช้ในงานโรงแรม



รถลีมูซีน Limousine



รถรับส่งนักท่องเที่ยวที่สนามบิน



Dino-Lite





- การขนส่งทางรถไฟ

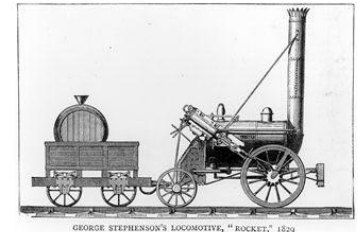
- ต้องใช้การลงทุนสูงมาก เพราะต้องมี
terminal / track / train

- เสี่ยงต่อการขาดทุน

- รถไฟขบวนแรกเป็นรถลากด้วยม้าบนรางเหล็ก ใช้ในกิจการ
เหมืองแร่

- ระยะเวลาแรก ถูกใช้เพื่อขนส่งสินค้ามากกว่าคน

- รถไฟเพื่อมวลชนคันแรก เป็นการขนผู้โดยสารจากเมืองสต็อกตัน(Stockton) ไปยังเมืองดาร์ลิงตัน(Darlington) อังกฤษ
ชื่อว่า รถไฟโลโคโมชัน(Locomotion) ออกแบบโดยนาย
จอร์จ สตีเฟนสัน เป็นหัวรถจักรพลังไอน้ำ



รถไฟเพื่อมวลชนครั้งแรก



- The Great Western Railway รถด่วนมหัศจรรย์
ของพระเจ้า ใช้ชนผู้อพยพจากลอนดอนไป

บริสตอล

- เพื่อเดินทางไปยังเมืองอาณานิคม อเมริกา ออสเตรเลีย
แอฟริกา

- นายจอร์จ สตีเฟนสัน “บิดาแห่งการรถไฟโลก”

- ต่อมา Thomas Cook ได้แนะนำการท่องเที่ยวทาง
รถไฟเป็นครั้งแรก ไปยังบ่อน้ำและที่พักตากอากาศ
ชายทะเล -> จุดเริ่มต้นของการสิ้นสุดstagecoach



- ต่อมาได้มีการพัฒนารถไฟ เป็น.....
- รถไฟด่วน(Super Train)
- รถไฟฟ้าแม่เหล็ก (Magnets)
- รถไฟรางเดี่ยว(Single-Railway Train)



Super Train

- ในญี่ปุ่น สร้างในปี ค.ศ.1964 พัฒนาเรื่อยมาจนสามารถใช้ความเร็ว 300 กม.ต่อชม นิยมเรียกกันว่า “รถไฟหัวกระสุน (Bullet Train or Shinkansen)”





Magnets

- ใช้แรงแม่เหล็กยกให้ลอยตัวเหนือรางเวลาขับเคลื่อน
- ผลิตครั้งแรกที่เยอรมัน
- ฝรั่งเศสพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในชื่อว่า “TGV (Train a Grande Vitesse) วิ่งระหว่างปารีส-ลียงส์ ความเร็ว 380กม/ชม
- ได้ขยายเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวเพิ่ม



[London]

Bruxelles
[Amsterdam, Cologne]

Boulogne

Lille

TGV Haute
Picardie

Metz

PARIS

Airport CDG

Marne
La Vallée

Strasbourg

[Frankfurt]

Rennes

Le Mans

Massy

Melun

Sens

Mulhouse

Nantes

Tours

St. Pierre
des Corps

Laroche
Migennes

Dijon

Besançon

Le Creusot

TGV LINES

— TGV lines

— Normal rail lines

Angoulême

Mâcon

Genève

Lyon

Chambéry

[Turin]

Bordeaux

Grenoble

Agen

Valence

Montélimar

Montauban

Orange

Avignon

Toulouse

Nîmes

Aix/Pce

Marseille

Nice

Cannes

Carcassonne

Montpellier

Béziers

Narbonne

Toulon

Perpignan

Le Perthus

[Barcelona]

- ในเยอรมัน มีรถไฟความเร็วสูง และสามารถข้ามประเทศได้
- เรียกว่า “ICE (Inter City Experimental)”
- ทำความเร็วได้ถึง 406 กม/ชม
- นับเป็นประเทศที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยการเดินทางโดยรถไฟมากที่สุดในยุโรป





Single-Railway Train

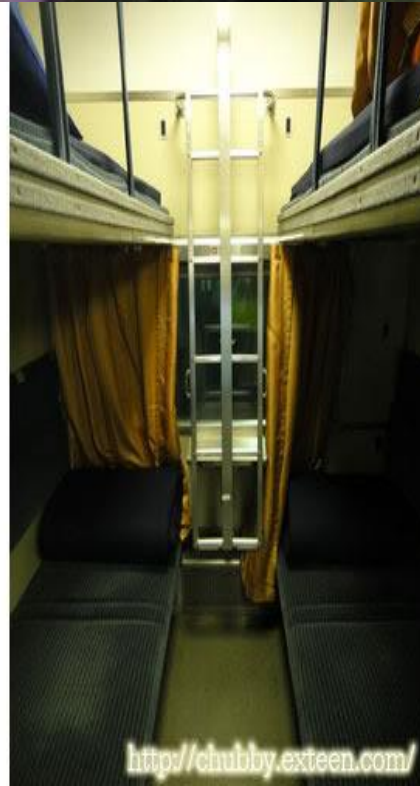
- แล่นบนรางรถไฟรางเดียว
- รถไฟจะวิ่งคร่อมบนราง มีล้อรถ 2 ชุด ล้อชุดแรกอยู่บนรางล้อ อีกชุดประกบสองข้างรางคুমขบวนรถไฟให้วิ่งบนราง
- มักใช้ขนส่งในหัวเมืองใหญ่ๆ หรือในสวนสนุก
- รถไฟรางเดียวของโลกเดินรถครั้งแรกในปี ค.ศ. 1889 “ลิสโตเวลและบาลลีบิวเนียน”



รถไฟประเทศไทย







Water Transportation



- เรือรุ่นแรกสุดคือ แพผูกมัดท่อนซุง โดยใช้ไฟเผาและใช้ขวานதாகให้กลวง
- เรือโบราณรุ่นแรก เรียกว่า “คอราเคิล” ได้จากโครงไม้หน้าหนักเบา ใช้หนังสัตว์ซึ่งกางกันน้ำทั่วลำเรือ



การคมนาคมขนส่งทางน้ำ มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจของไทยเป็นอย่างมาก เนื่องจากประเทศไทยมีแม่น้ำลำคลองมากมายรวมแล้วประมาณ 50 สาย มีความยาวรวมกันประมาณ 1,000 กิโลเมตร รวมคลองชลประทานที่สามารถเดินเรือได้ตลอดอีกประมาณ 2,614 กิโลเมตร

เส้นทางขนส่งทางน้ำเหมาะสำหรับขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนัก เช่น สินค้าทางการเกษตร สินแร่ น้ำมัน วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ซึ่งค่าขนส่งทางน้ำจะถูกกว่าการขนส่งทางบกและยังสามารถบรรทุกได้ครั้งละมาก ๆ การคมนาคมขนส่งทางน้ำแบ่งออกเป็น 2 ประเภทคือ

- 1. การคมนาคมขนส่งภายในประเทศ เป็นการคมนาคมตามแม่น้ำต่าง ๆ ของแต่ละภูมิภาค เช่น ภาคเหนือมีแม่น้ำปิง วัง ยม น่าน และแม่น้ำโขง

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีแม่น้ำมูล แม่น้ำชี และแม่น้ำโขง

ภาคกลางมีแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำนครชัยศรี
แม่น้ำแม่กลอง

ภาคตะวันออกมีแม่น้ำบางปะกง

ภาคใต้มีแม่น้ำปัตตานี แม่น้ำชุมพร

ภาคตะวันตกแม่น้ำเพชรบุรี แม่น้ำแม่กลอง แม่น้ำแควน้อย
แม่น้ำแควใหญ่ เป็นต้น

- 2. การคมนาคมขนส่งทางทะเลและมหาสมุทร มีเส้นทางคมนาคม ดังนี้

2.1 เส้นทางกรุงเทพฯ - ศรีราชา

2.2 เส้นทางกรุงเทพฯ - บ้านดอน

2.3 เส้นทางกรุงเทพฯ - ปากพนัง

2.4 เส้นทางกรุงเทพฯ - สงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส

2.5 เส้นทางระนอง - กระบี่ - ภูเก็ต - กันตัง

2.6 เส้นทางติดต่อค้าขายกับประเทศใกล้เคียง เช่น มาเลเซีย สิงคโปร์ และฮ่องกง เป็นต้น

ท่าเรือของประเทศไทยซึ่งสามารถรับเรือสินค้าต่างประเทศได้ เช่น ท่าเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทยที่คลองเตย ท่าเรือสัตหีบ ท่าเรือศรีราชาท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



- เป็นอีกเส้นทางหนึ่งที่นักท่องเที่ยวนิยมเดินทาง โดยเป็นการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ/ ทางทะเล ทั้งในรูปแบบของการโดยสารสาธารณะ การเช่าเหมา และการซื้อรายการนำเที่ยวในบางประเทศ การท่องเที่ยวโดยการล่องเรือไปตามลำน้ำเป็นสินค้าทางการท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยมและขึ้นชื่อ เช่น การนั่งเรือคอนโดล่าในประเทศอิตาลี, การล่องแม่น้ำเทมส์ในประเทศอังกฤษ, การล่องแม่น้ำเจ้าพระยาจากกรุงเทพฯไปจังหวัดพระนครศรีอยุธยา, การล่องเรือสู่เกาะเกร็ด จ. นนทบุรี, การล่องเรือพายชมตลาดน้ำดำเนินสะดวกที่ จ. ราชบุรี เป็นต้น





เรือท่องเที่ยวทางแม่น้ำ ลำคลอง มีลักษณะการบริการหลายประเภท ตั้งแต่เรือขนาดเล็กที่ให้บริการเที่ยวตามแม่น้ำ ลำคลอง, เรือข้ามฟาก, เรือขนานยนต์เพื่อใช้ขนส่งรถยนต์, ไปจนกระทั่งถึงเรือขนาดใหญ่ที่มีบริการอาหารยามค่ำคืน



เรือท่องเที่ยวทางทะเล มีหลายขนาด และมีลักษณะการบริการหลายประเภท ตั้งแต่เรือประมงขนาดเล็กที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ขนส่งนักท่องเที่ยวไปเกาะต่างๆ เรือเร็ว ไปจนกระทั่งถึงเรือสำราญขนาดใหญ่ (cruise) ที่มีการบริการที่พัก อาหาร และความบันเทิงครบครัน

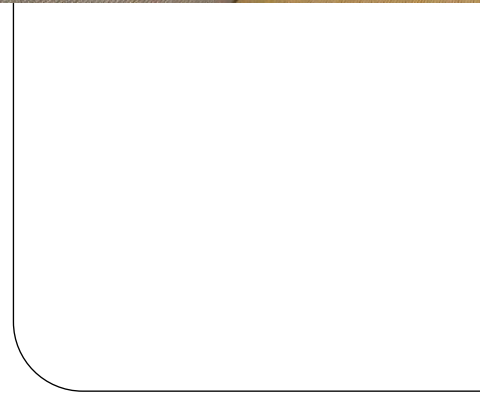


- Cruise Ships
 - Volume Cruises
 - เรือสำราญทั่วไป
 - ราคาประหยัด
 - เน้นเที่ยวระยะสั้น



Ferry











vrisko.gr





8



Open Deck
Εξωτερικό Κατάστρωμα



Reception
Υποδοχή



Bar / Gift Shop
Μπαρ / Κατάστημα

7



Lounge
Σαλόني



W.C.
Τουαλέτες



Open Deck
Εξωτερικό Κατάστρωμα



Bar / Gift Shop
Μπαρ / Κατάστημα



Lounge
Σαλόني



Telephone
Τηλέφωνο

6



W.C.
Τουαλέτες



Open Deck
Εξωτερικό Κατάστρωμα



Kennels
Φιλοξενία Ζώων

G4



Garage
Γκαράζ

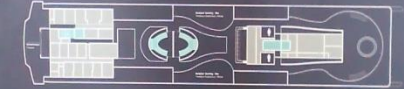
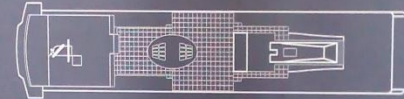
G2



Garage
Γκαράζ



Luggage Store
Αποθήκευση αποσκευών



YOU ARE HERE ●

Levante Ferries

Premium Cruises or upscale Cruise

- เรือสำราญชั้นหนึ่ง
- เดินทางท่องเที่ยวตั้งแต่ 1 สัปดาห์ จนถึง 2-3 เดือน
- เน้นกลุ่มมวลชนทั่วไปและกลุ่มผู้ดี



Luxury Cruise

- เรือสำราญหรูหรามาก
- เน้นความสะดวกสบาย
- ค่าบริการแพงที่สุด
- ใช้เวลา 6เดือน-12เดือน



Specialty Cruises

- เรือสำราญเฉพาะกิจกรรมพิเศษ
- เช่น การดำน้ำลึก
- มีนักท่องเที่ยวไม่มาก
- การบริการแบบธรรมดา



Freighter Travel



Hovercraft



Hydrofoil



Sailing Boat



เรือใบ ขอรุ่นคุณตาหนัง

ทัวร์เกาะไข่นอก
เช้า/บ่าย

พิเศษจองภายในเดือนนี้เพียง
1,350.-
ไป4มีลัดอีก

phuket travels

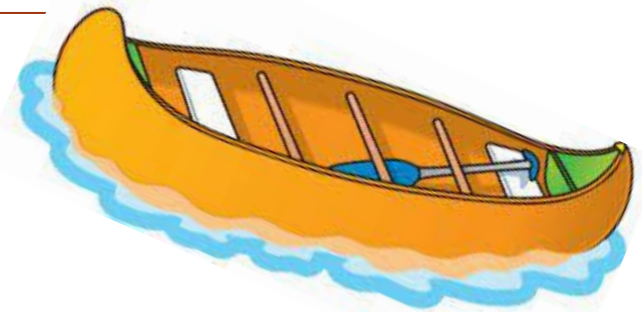
เที่ยวสุดหรู ราคาสบายกระเป๋า
3,000฿



CALL ME 085-6501333 LINE 0856501333 Phuket-Travels.com

เรือแคนู(Canoe)

มีลักษณะคล้ายเรือแจวทั่วไป โดยมีส่วนหัวและส่วนท้ายเรือบิบบิเรียวเข้าหากันและมีขอบท้ายเรือและหัวเรืองอนขึ้น เพื่อช่วยในการแหวกน้ำและลอยตัวได้ดี และกาบเรือจะไม่มีฝาปิด และอาจมีสเกิร์ตหรือขอบชายปิดเพื่อใช้ในการล่องแก่งกันน้ำกระเด็นเข้ามาในตัวเรือ ไม้พายเป็นไม้พายธรรมดา มีหัวพายข้างเดียว



เรือคายัค



- เป็นเรือพาหนะหัวแหลมท้ายแหลม ออกแบบมาเพื่อป้องกันความหนาวเย็น ด้านบนจะมีฝาปิดห่อหุ้มตัวเรือทั้งหมด เหลือเพียงช่องว่างที่ตัวคนจะเข้าไปนั่งได้ เท่านั้น ใช้พายที่มีใบพาย 2 ด้านเรียกว่า พายใบคู่ อาจทำจากไม้ อลูมิเนียมหรือคาร์บอนไฟเบอร์ และมีผ้าป้องกันน้ำเข้าเรือ (Spray skirt) สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 1-3 คน



Phuket



Phang Nga Bay

Air Transportation

- การคมนาคมทางอากาศเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งที่ไปได้รวดเร็ว ในปัจจุบันนิยมใช้กันอย่างกว้างขวางในการขนส่งสินค้าผู้โดยสารพัสดุและไปรษณีย์ภัณฑ์ แต่การขนส่งทางอากาศมีข้อเสียที่ค่าขนส่งแพงและบรรทุกสินค้าได้น้อย



น.อ.เลื่อน พงษ์โสภณ
กับเครื่องบินนางสาวสยาม



พิพิธภัณฑ์การบิน

- สนามบิน โดยส่วนใหญ่เป็นการดำเนินงานโดยหน่วยงานของรัฐบาล เช่น ประเทศสิงคโปร์ ประเทศไทย หรือการดำเนินงานร่วมระหว่างรัฐบาลกลางกับรัฐบาลท้องถิ่น เช่น ประเทศเยอรมนี หรือรัฐบาลท้องถิ่นร่วมบริหารกับเอกชน เช่น ที่มิลาน ประเทศอิตาลี



- **สายการบิน ซึ่งมีการให้บริการแตกต่างกัน คือ**

- ก. **สายการบินที่บินแบบเที่ยวบิน**

ประจำ (schedule flight) คือ สายการบินที่ให้บินในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาล โดยกำหนดเที่ยวบินและเวลาบินเอาไว้เป็นตารางบินประจำแน่นอนในแต่ละปี

- ข. **สายการบินที่บินแบบเช่าเหมา**

ลำ (charter flight หรือ non-schedule flight) คือ สายการบินที่บินแบบไม่ประจำ โดยเป็นการเช่าเหมาลำ ตามความต้องการของนักท่องเที่ยว ซึ่งติดต่อให้บริษัทนำเที่ยวเป็นคนกลางในการดำเนินการเช่าเหมาเที่ยวบินจากบริษัทที่ให้บริการเครื่องบิน

- ค. สายการบินที่ให้บริการแบบเช่า

ส่วนตัว (**air taxi flight**) คือ การให้บริการเช่า เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินเล็กที่จุคนได้ระหว่าง 4-18 คน นักธุรกิจนิยมใช้บริการนี้ เพราะสะดวกเรื่องเวลาออกเดินทาง และสามารถลงจอดได้ใน สนามบินแคบๆตามพื้นที่ หรือโรงงานต่างๆได้ ลักษณะการบินลักษณะนี้ เป็นที่นิยมใช้บริการมากในยุโรป เช่น เส้นทางธุรกิจตอน กลางวัน ลอนดอน-ปารีส-บัสเซลส์-อัมสเตอร์ดัม-ลอนดอน ทั้งนี้เฉพาะ ในประเทศอังกฤษ มีเครื่องบินที่ให้บริการแบบนี้ 350 ลำ ในยุโรป ตะวันตก 1,300 ลำ







THAI
ROYAL FIRST









尚待換家的相片
That's Him.









ที่นั่งชั้นธุรกิจ

ที่นั่งชั้นประหยัด



ที่นั่งชั้น 1 ใน Airbus A380







มุมมองต่าง ๆ ใน Airbus A380









มุมพักผ่อน





www.canimgrubur.com





ร้านขายของที่ระลึก

