



บทสรุปการ
ประยุกต์ใช้
เทคโนโลยี
สารสนเทศเพื่อการ
เดินทางท่องเที่ยว

Subscribe

Follow

Like



ธุรกิจการบิน

Subscribe

ระบบจองที่นั่งด้วยคอมพิวเตอร์
(Computer Reservation System)

ระบบจัดจำหน่ายแบบเบ็ดเสร็จ(Global
Distribution System : GDS) บูรณา
การระบบการจองสินค้าและบริการทุก
ประเภทเข้าด้วยกัน

จัดทำฐานข้อมูลเพื่อจัดทำโปรแกรมสะสม
ไมล์ (Frequent Flyer Program)

ระบบการจัดการรายได้(Yield
Management System)

ระบบเช็คอินด้วยตนเอง

ประโยชน์ของการบริการตนเอง
ระบบบริการตนเองที่สนามบินหรือที่
สถานีในเมืองใกล้บ้าน เครือข่ายระบบ
บริการตนเองได้รับการออกแบบเพื่อช่วย
ให้สามารถทำการเช็คอินและโหลด
กระเป๋าได้เร็วขึ้น นักท่องเที่ยวจึงมีเวลา
มากขึ้นในการพักผ่อนและเพลิดเพลิน
กับการเดินทางของท่าน และให้
คำแนะนำ



กรอกหมายเลขการสำรองที่นั่ง 6 หลักเพื่อดำเนินการเช็คอินด้วยตัวเอง



AirAsia

Travel Itinerary

Booking number:

HHIHNY

Booking date:

20 Jan 2018



FLIGHT DETAILS



Flight 1: Kuala Lumpur → Bangkok - Don Mueang

Kuala Lumpur (KUL)

Bangkok - Don Mueang (DMK)

จุดเด่นของการเช็คอิน ออนไลน์มีดังนี้

1.

ทำเองได้ที่บ้านล่วงหน้า
ซึ่งสายการบินบางแห่ง
ให้คุณเช็คอินล่วงหน้า
ได้นานถึง 14 วันก่อน
เดินทาง

2.

เลือกที่นั่งได้ก่อน กรณี
สายการบินมีบริการ
เลือกที่นั่งเมื่อเช็คอิน

3.

ไม่ต้องต่อคิวเข้า
เคาน์เตอร์เช็คอินใน
กรณีที่คุณไม่มีสัมภาระ
หรือไม่ต้องตรวจ
เอกสาร

4.

ตรวจสอบความถูกต้อง
ได้ล่วงหน้า หาก
ผิดพลาดหรือมีปัญหา
สามารถติดต่อสายการ
บินได้ก่อน

สายการบินที่มีบริการเช็คอินออนไลน์

สายการบิน Full Service

การบินไทย (Thai Airways) ล่วงหน้า 24 ชั่วโมงถึง 1 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง
บางกอกแอร์เวย์ (Bangkok Airways) ล่วงหน้า 24 ชั่วโมงถึง 1 ชั่วโมงก่อนการ
เดินทาง

แอร์ฟรานซ์ (Air France) ล่วงหน้า 30 ชั่วโมงถึง 1 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง
เคแอลเอ็ม (KLM) ล่วงหน้าขึ้นอยู่กับเส้นทางถึง 1 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง

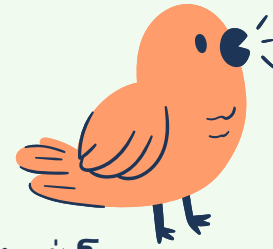
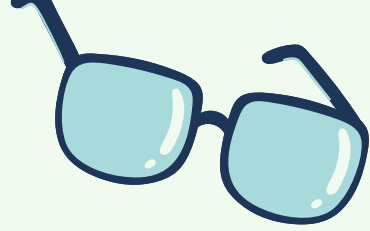
เอมิเรตส์ (Emirates) ล่วงหน้า 2 วันถึง 90 นาทีก่อนการเดินทาง

เอทิฮัดแอร์เวย์ (Etihad Airways) ล่วงหน้า 2 วันถึง 1 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง

อลนิปปอนแอร์เวย์ (All Nippon Airways - ANA) ล่วงหน้า 24 ชั่วโมงถึง 75
นาทีก่อนการเดินทาง

โคเรียนแอร์ (Korean Air) ล่วงหน้า 2 วันถึง 1 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง

คาเธ่ย์แปซิฟิก (Cathay Pacific) ล่วงหน้า 2 วันถึง 90 นาทีก่อนการเดินทาง



สายการบินต้นทุนต่ำ

ไทยแอร์เอเชีย (Thai AirAsia) ล่วงหน้า 14 วันถึง 1 ชั่วโมงก่อนเดินทาง
ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ (Thai AirAsia X) ล่วงหน้า 14 วันถึง 4 ชั่วโมงก่อนการ
เดินทาง

นกแอร์ (Nok Air) ล่วงหน้า 24 ชั่วโมงถึง 4 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง
สกู๊ต (Scoot) ล่วงหน้า 72 ชั่วโมงถึง 1 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง*สำหรับนก
สกู๊ต (Nok Scoot) ไม่มีบริการเช็คอินออนไลน์

ไทยไลออนแอร์ (Thai Lion Air) ล่วงหน้า 24 ชั่วโมงถึง 4 ชั่วโมงก่อนการ
เดินทาง

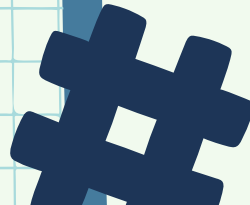
ไทยสมายล์ (Thai Smile) ล่วงหน้า 24 ชั่วโมงถึง 2 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง
เจ็ทสตาร์ (Jetstar) ล่วงหน้า 2 วันถึง 1 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง
เวียดนามแอร์ (VietJet Air) ล่วงหน้า 24 ชั่วโมงถึง 1 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง

Follow





**การโหลด
สัมภาระแบบ
บริการตนเอง**
หลังจากเช็คอินเรียบร้อยแล้ว นักท่องเที่ยวสามารถ
รับบัตรผ่านขึ้นเครื่องและ
ป้ายติดสัมภาระ ก่อนจะตรง
ไปยังเครื่องโหลดสัมภาระ
ด้วยตนเอง



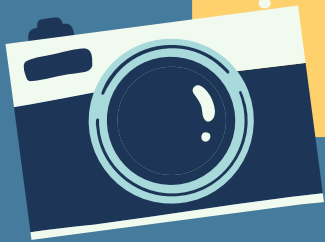


Subscribe

Follow

Like

การเดินทางแห่ง อนาคต



คือการขนส่งที่ใช้กระสวย (pod) (ตู้โดยสาร
ขนาดย่อม) จะเคลื่อนที่ผ่านหลอด
สุญญากาศด้วยความเร็วสูงสุดถึง 620
ไมล์ต่อชั่วโมง แต่ละพืดจะสามารถบรรจุ
ผู้โดยสารได้ 8-12 คน ส่งไปตามท่อที่มี
แรงกดอากาศต่ำจนใกล้เคียงสุญญากาศ
เพื่อให้แรงเสียดทานมีน้อย จนสามารถทำ
ความเร็วได้สูงมากๆ

บริษัทHyper Poland จากโปแลนด์ ที่อ้างว่า
สามารถดัดแปลงรางรถไฟธรรมดาให้
กลายเป็นรางสำหรับไฮเปอร์รูบได้โดยไม่ต้อง
ทำท่อ ซึ่งสามารถวิ่งได้ด้วยความเร็ว
สูงสุด 400 กิโลเมตร/ชั่วโมง (แต่หาก
สร้างท่อจะวิ่งได้เร็วสูงสุดถึง 1,200
กิโลเมตร/ชั่วโมง)



HYPERLOOP



Hyperloop

อีกบริษัทคือ TranPod จากแคนาดา ที่
พรรคอนาคตใหม่เคยจ้างมาศึกษาความ
เป็นไปได้ในการสร้างไฮเปอร์ลูปของไทย
ที่พบว่าถ้าเกิดขึ้นได้จริง ไม่เพียงจะมี
ราคาในการก่อสร้างถูกกว่า ยังวิ่งได้เร็ว
กว่า โดยคาดว่าจะวิ่งจาก กทม. ไป
เชียงใหม่ภายใน 52 นาทีเท่านั้น

Hyperloop

บริษัท Virgin Hyperloop One มีอายุ 4 ปีและจ้างงานกว่า 220 อัตรา พวกเขามีความเชื่อมั่นว่าในเวลาอีกไม่กี่ปี จะสามารถพัฒนาโหมดการเดินทางใหม่นี้ได้ประสบความสำเร็จ และหลังจากนั้นจะสามารถขยายเส้นทางเพื่อครอบคลุมประชากรอเมริกัน 80% ให้เดินทางถึงกันได้ภายในเวลา 5 ชั่วโมงเท่านั้น!






แท็กซี่บินได้

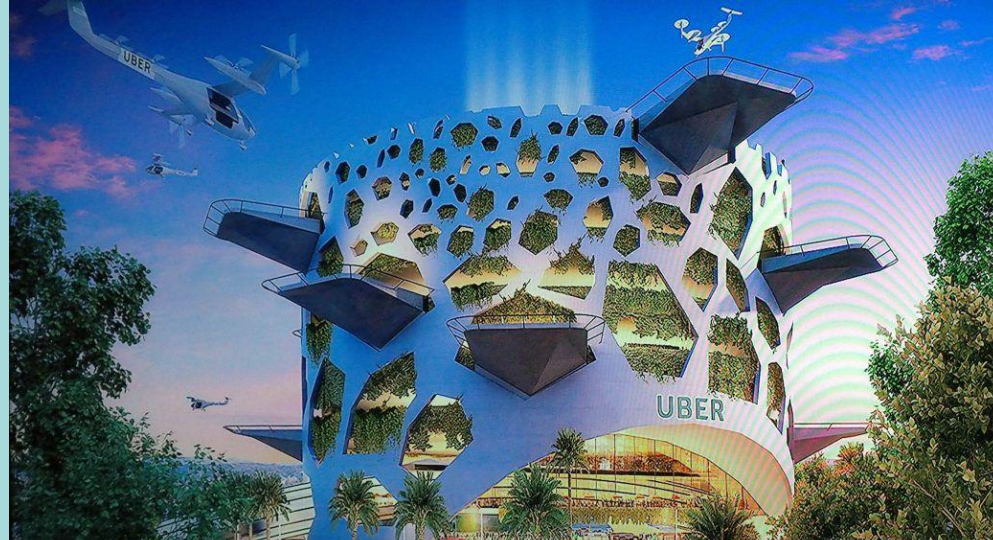


บริษัท Ascendance Flight Technologies จากฝรั่งเศส ซึ่งก่อตั้งโดยอดีตพนักงานของ Airbus ที่คิดค้นยานพาหนะกึ่งเครื่องบินกึ่งเฮลิคอปเตอร์ให้เป็น flying taxi ที่สามารถบินขึ้นลงในแนวดิ่งได้ (ในฟรีเซนเตชันของบริษัทนี้มีภาพการจราจรใน กทม.ด้วย ถือเป็นอีกสิ่งชิ้นชื่อของบ้านเราที่คนทั่วโลกรู้จัก) บรรทุกผู้โดยสารได้สูงสุด 3 คน รวมนักบิน



อีกบริษัทคือ **Leap
Aeronautics** สตาร์ทอัพ
จากอินเดีย ที่นำเสนอ
flying taxi ที่บรรทุก
ผู้โดยสารได้สูงสุด **5** คน

'รถยนต์บินได้' ขนาดเล็กขึ้นมาชื่อว่า Mobi-One ซึ่งสามารถบรรทุกน้ำหนักขนส่งได้ 1,100 ปอนด์ เครื่องบินขนาดเล็กนี้จะเทคออฟและลงจอดในแนวตั้งเหมือนเฮลิคอปเตอร์ แต่จะบินบนท้องฟ้าได้เหมือนเครื่องบินทั่วไป บริษัท AirspaceX เพิ่งเสนอเทคโนโลยีต่อ Uber Mobi-One จะช่วยย่นระยะเวลาเดินทางจากซานฟรานซิสโกถึงซานโฮเซได้เหลือเพียง 15 นาทีเท่านั้น



DIGITAL PASSPORT

ยืนยันความปลอดภัย
ทุกการเข้าออกประเทศ
ด้วยพาสปอร์ตดิจิทัล



รัฐบาลในหลาย ๆ ประเทศกำลังพิจารณาการใช้วัคซีนพาสปอร์ตในรูปแบบดิจิทัลเพื่อใช้ในการเดินทางไปยังต่างประเทศ รวมไปถึงใช้ยืนยันประวัติการฉีดวัคซีนของผู้ที่ต้องการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะชนต่าง ๆ เช่น คอนเสิร์ต สระว่ายน้ำ โรงภาพยนตร์ แน่นอนว่านวัตกรรมการยืนยันตัวตนดิจิทัลนี้จะได้มีประโยชน์สำหรับการควบคุมโรคระบาดเท่านั้น ในอนาคตการพัฒนาพาสปอร์ตดิจิทัลจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้เดินทางสามารถควบคุมการเปิดเผยข้อมูลส่วนตัวได้ด้วยตัวเอง โดยเลือกได้ว่าจะแสดงข้อมูลใดให้ใครดูบ้าง ซึ่งจะลดโอกาสการเกิดอาชญากรรมไซเบอร์ได้มากขึ้นด้วย



Case Study

พัฒนาซอฟต์แวร์
อุตสาหกรรมการ
บิน ยกระดับนก
สกุ๊ต





Thank you