

บทที่ 2

ประวัติความเป็นมาและวิวัฒนาการของ
อุตสาหกรรมท่องเที่ยวของโลกและประเทศไทย

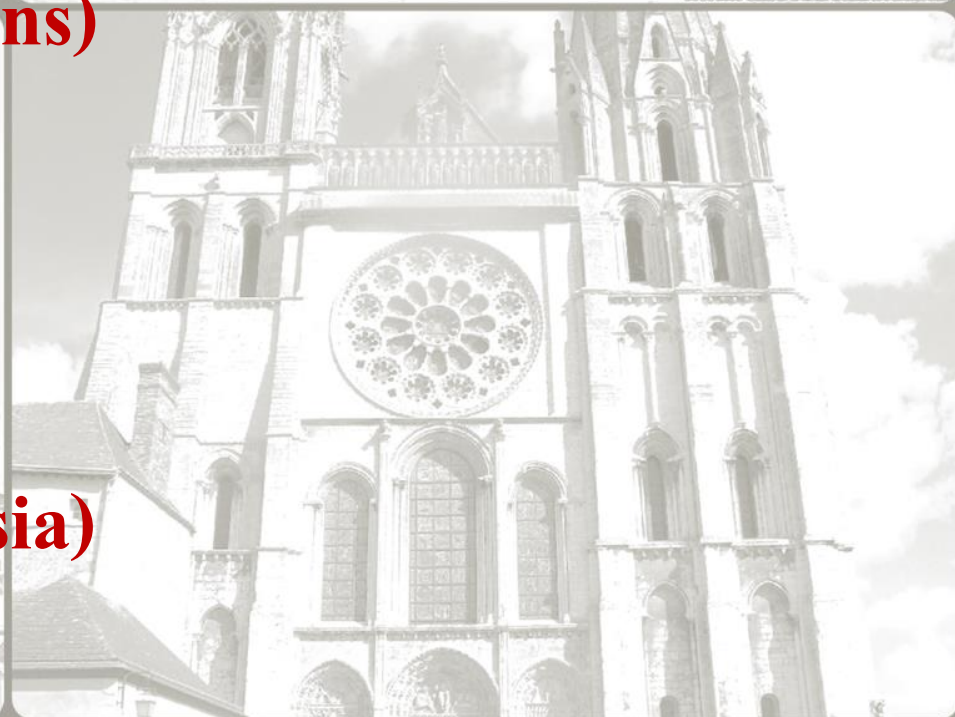


การเดินทางในสมัยโบราณ (The Ancient Travel)

- วัตถุประสงค์ในการเดินทาง เพื่อการค้าขาย ท่องเที่ยว ชมโบราณสถานที่สำคัญ การผจญภัยเพื่อแสวงหาโชคตาภ และการทำสงคราม เรือเป็นพาหนะสำคัญในการเดินทาง
- มีดินแดนระหว่างลุ่มแม่น้ำไทกริส (Tigris) และยูเฟรติส (Euphrates) ในประเทศอิรักในปัจจุบัน หรือเรียกว่า ดินแดน “ระหว่างแม่น้ำ” (Mesopotamia) เคยเป็นที่สร้างอาณาจักรของชนหลายชาติ

ดินแดน “ระหว่างแม่น้ำ” Mesopotamia

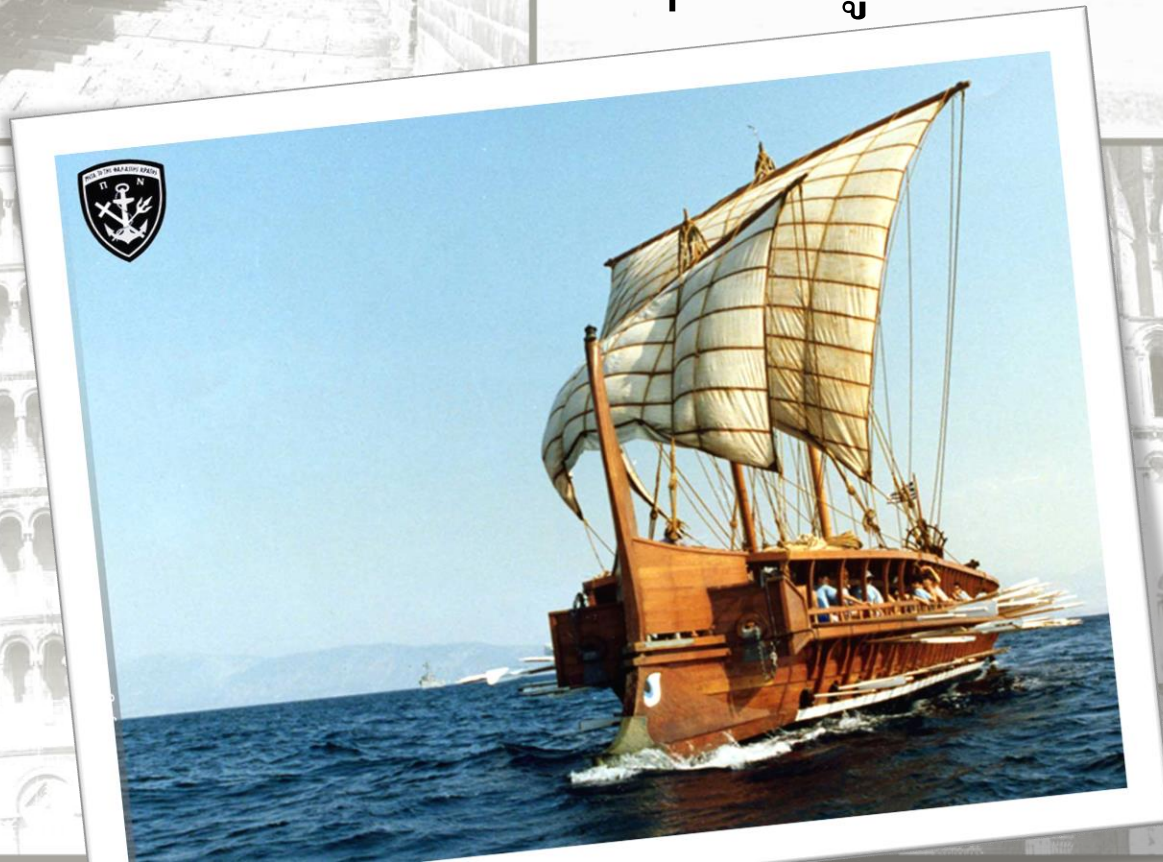
- **ซูเมอร์เรียน (Sumerians)**
- **อักคาเดียน (Akkadians)**
- **บาบิโลเนียน (Babylonians)**
- **อัสซีเรียน (Assyrian)**
- **คาลเดียน (Chaldean)**
- **อาณาจักรเปอร์เซีย (Persia)**



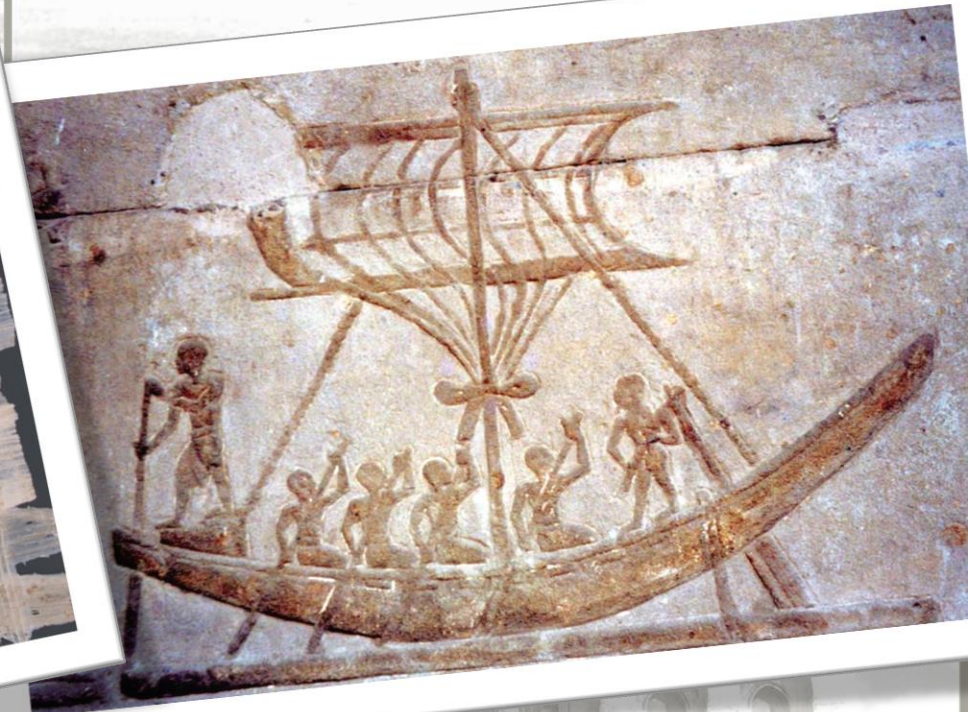


พัฒนาการการเดินทางของอาณาจักรต่างๆ

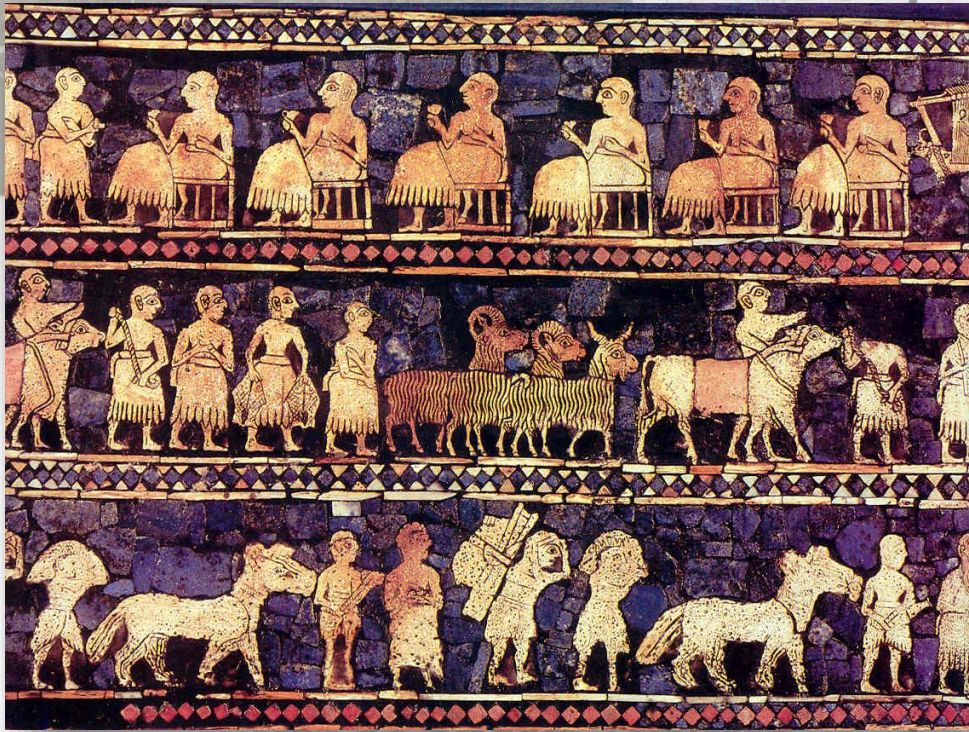
- **กรีก (Greek)** เป็นชาติแรกที่พัฒนาการเดินทางบก มีการสร้างถนนเชื่อมระหว่างเมืองต่างๆ ควบคู่กับการเดินทางเรือ



- อียิปต์ ใช้เรือใบเดินทางติดต่อกับค้าขายกับหัวเมืองชายฝั่งทะเลตั้งแต่ 2,700 ปีก่อน



- ชาวสุเมเรียน (**Sumerian**) สามารถประดิษฐ์ “ล้อ” ซึ่งเป็นเครื่องทุ่นแรงพื้นฐานในการขนส่ง ใช้ประกอบกับยานพาหนะนำไปเทียมสัตว์ เช่น ม้า ลา หรือวัว



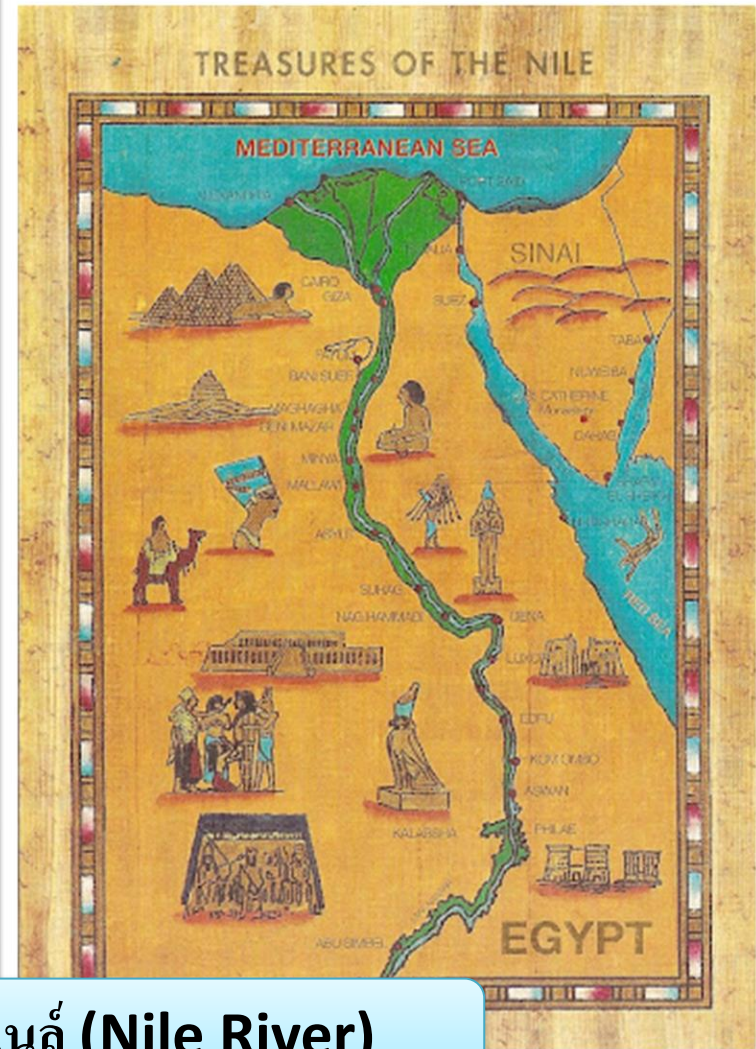
อาณาจักรอียิปต์โบราณ (ancient Egypt)

เป็นอาณาจักรโบราณเริ่มก่อตั้งในปี 3110 ก่อนคริสต์ศักราช เมื่อกษัตริย์มีนีส (Menes) สามารถรวมอียิปต์ฝ่ายเหนือและฝ่ายใต้ได้สำเร็จ และสถาปนาเมืองเมมฟิส (Memphis) ซึ่งตั้งอยู่กึ่งกลางระหว่างอียิปต์เหนือและอียิปต์ใต้ขึ้นเป็นเมืองหลวงในเวลาต่อมา ปัจจุบันเมืองเมมฟิสตั้งอยู่ห่างจากกรุงไคโรเมืองหลวงของอียิปต์ในยุคปัจจุบัน ไปทางทิศใต้ประมาณ 25 กิโลเมตร



เมืองเมมฟิส (Memphis)

การเดินทางทางเรือเป็นหัวใจ
สำคัญของชาวอียิปต์เนื่องจากตัวเมือง
ตั้งอยู่ริมแม่น้ำไนล์ ทะเลแดงและทะเล
เมดิเตอร์เรเนียน การเดินทางทางเรือจึง
เป็นกิจกรรมทั้งทางการค้าและการ
พักผ่อน

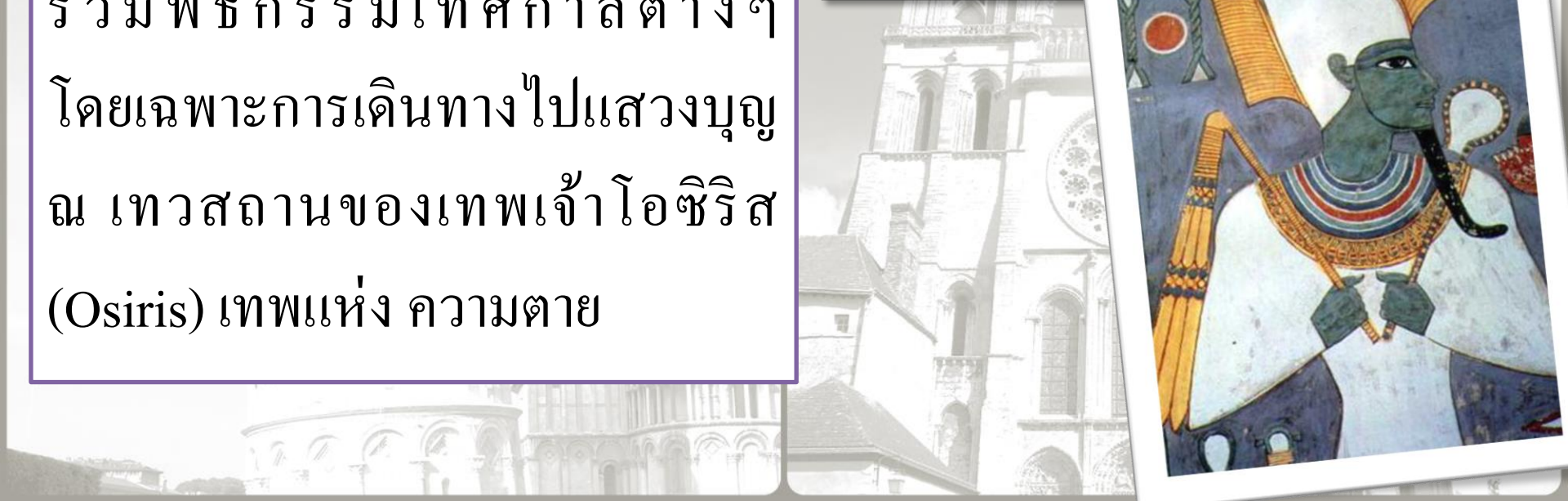


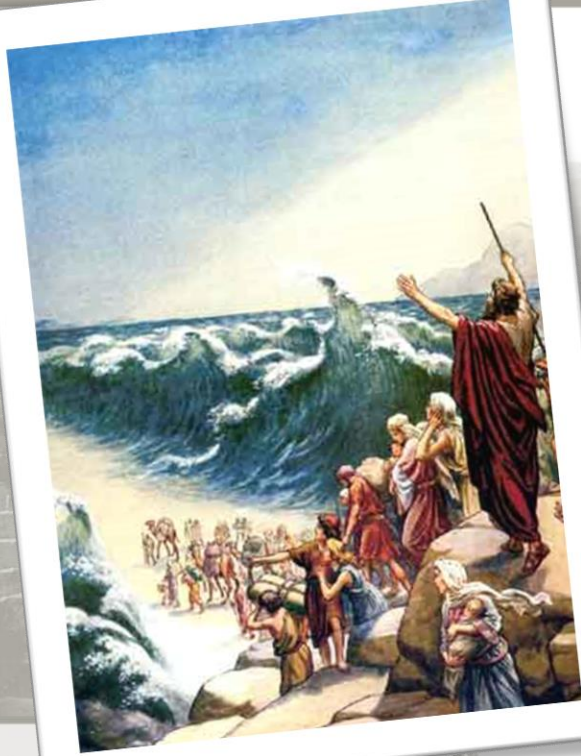
แม่น้ำไนล์ (Nile River)

ภาพทะเลเมดิเตอร์เรเนียนและทะเลอื่นๆใกล้เคียง



นอกจากการเดินทางเพื่อ
การท่องเที่ยวแล้ว การเดินทางเพื่อ
จาริกแสวงบุญไปยังเทวสถานเทพ
เจ้าต่าง ๆ ถือเป็นกิจกรรมที่สำคัญ
ของชาวอียิปต์ที่จะออกเดินทางไป
ร่วมพิธีกรรมเทศกาลต่างๆ
โดยเฉพาะการเดินทางไปแสวงบุญ
ณ เทวสถานของเทพเจ้าโอซิริส
(Osiris) เทพแห่ง ความตาย

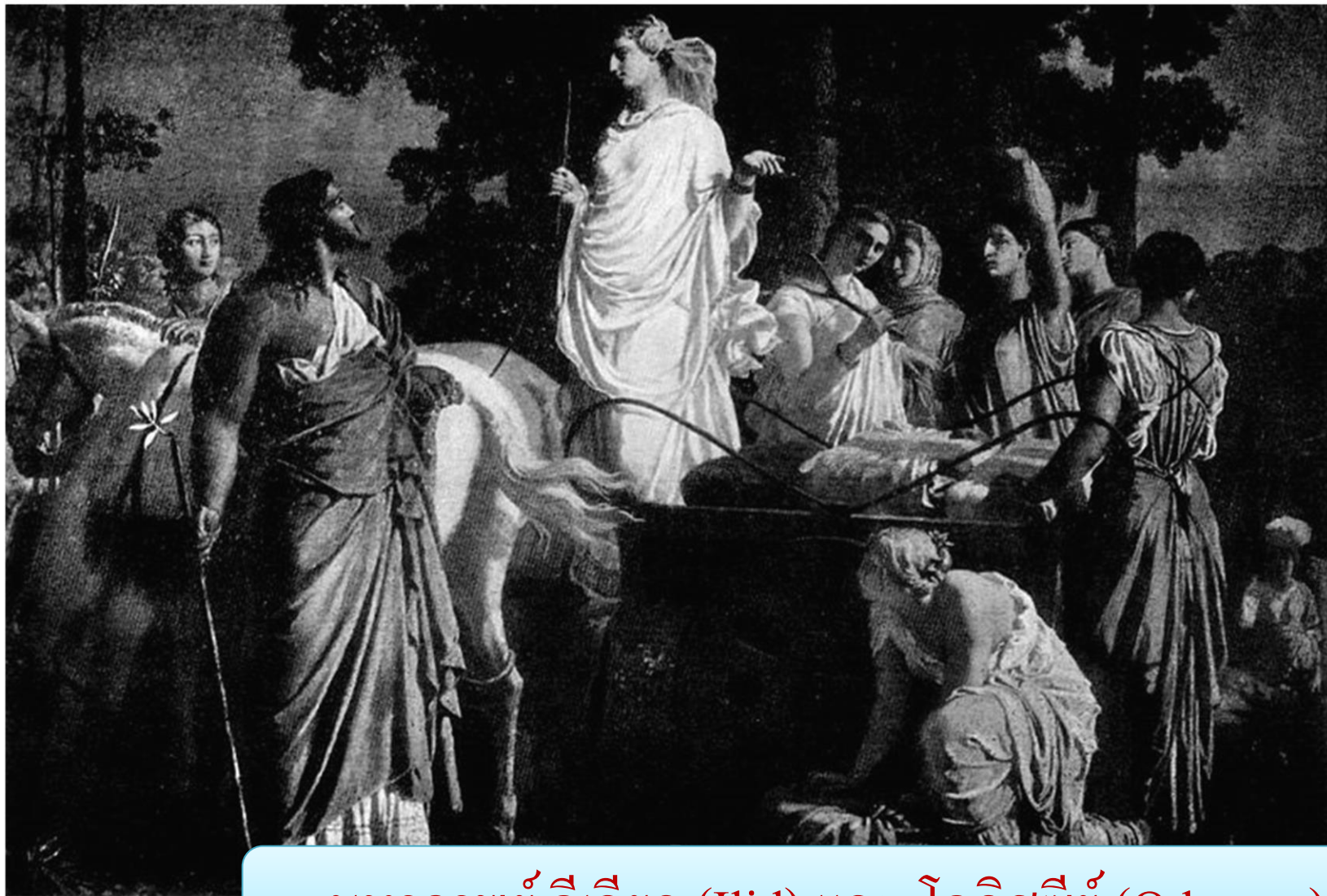




การเดินทางที่เป็นการ
อพยพครั้งสำคัญ คือ การ
เดินทางของโมเสส (Moses)
โดยเชื่อกันว่าโมเสสเป็นผู้นำใน
การปลดปล่อยทาสชาวฮีบรูออก
จากการควบคุมของอียิปต์ โดย
เดินทางไปยังดินแดนแห่งพันธ
สัญญาแห่งพระเจ้า ซึ่งก็คือ
ประเทศอิสราเอลในปัจจุบัน

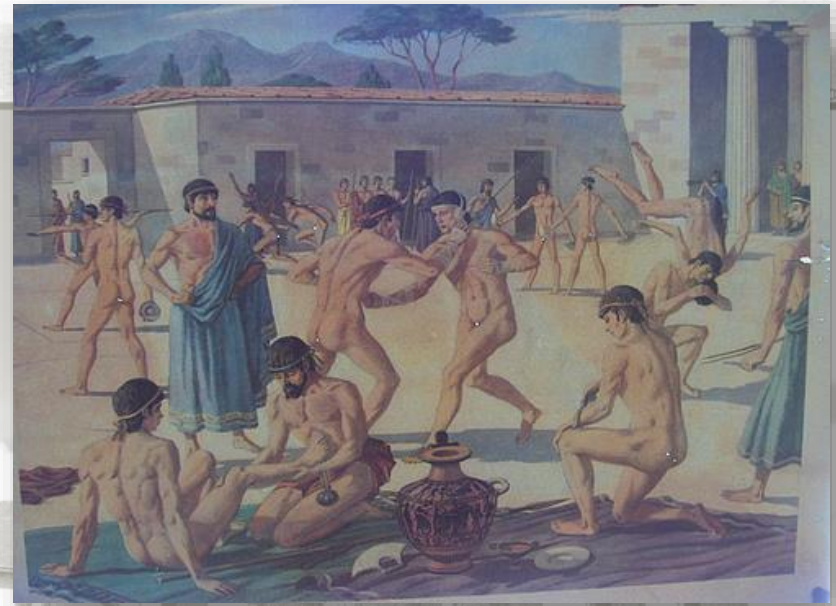
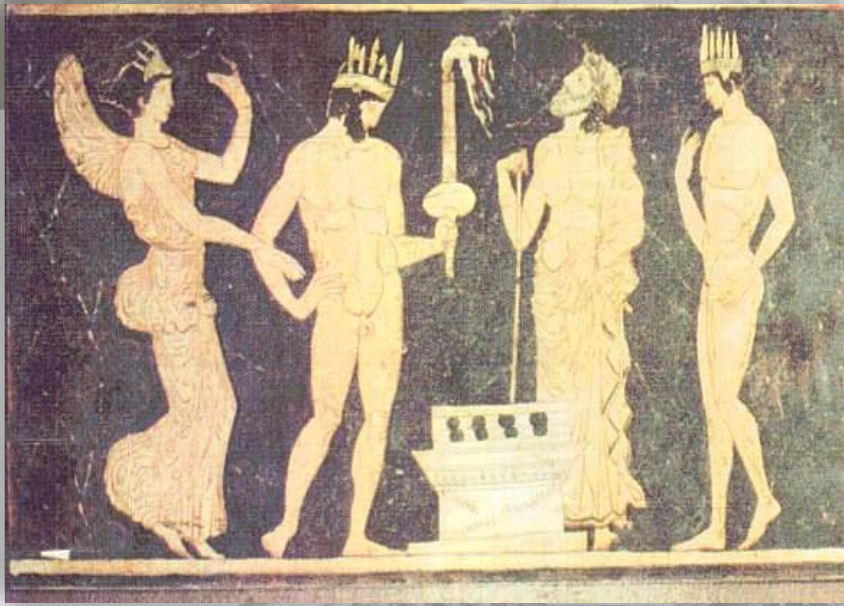
อาณาจักรกรีก

- เกิดขึ้นเมื่อประมาณ 1,400 ปีก่อน ค.ศ. มีความชำนาญในการเดินเรือ เพื่อติดต่อค้าขาย การทำสงครามและการผจญภัย
- การเดินทางเพื่อการทำสงครามและการผจญภัยของกรีกกวีชาวกรีกชื่อ โฮเมอร์ (Homer) ได้รวบรวมเรื่องจากบทรื่องลำนำน่าเกี่ยวกับวีรกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่าง 1,100 – 800 ปีก่อน ค.ศ. บันทึกไว้ในมหากาพย์ อีเลียด (Iliad) และ โอดิสซีย์ (Odyssey)



มหากาพย์ อีเลียด (Iliad) และ โอดิสซีย์ (Odyssey)

การเดินทางเพื่อการแข่งขันกีฬาโอลิมปิก (Olympic Games) ได้เริ่มต้นครั้งแรกเมื่อ 776 ปีก่อน ค.ศ. และสิ้นสุดลงในปีค.ศ. 393 นับเป็นการเดินทางเพื่อการกีฬาและการพักผ่อนหย่อนใจ นับได้ว่าเป็นการเดินทางแบบมวลหมู่ (mass travel)



มีการสร้างสถาบันแห่งการศึกษาหาความรู้ขึ้นในนครเอเธนส์ โดยมีสถาบันการศึกษาที่สำคัญ 2 แห่ง คือ อคาเดมี (Academy) ดำเนินการสอนโดยเพลโต และ ไลเซียม (Lycium) ดำเนินการสอนโดยอริสโตเติล ความเจริญของวิทยาการ ความรู้ ดังกล่าว ทำให้มีผู้คนจากนครรัฐอื่นๆ เดินทางเข้ามาแสวงหาความรู้อย่างกว้างขวาง

เพลโต



อริสโตเติล

อาณาจักรโรมัน

เริ่มเกิดขึ้นเมื่อประมาณ 700 ปีก่อน ค.ศ. ได้ขยายอาณาจักรของตนเอง ซึ่งมีศูนย์กลางอยู่ที่โรม ในประเทศอิตาลี ในปัจจุบันออกไปอย่างกว้างขวาง ประมาณ 200 ปีก่อน ค.ศ. อาณาจักรโรมันได้ปกครองดินแดนส่วนบนของทวีปแอฟริกา และสเปน และหลังจากนั้นก็ขยายอาณาเขตเข้าไปในทวีปยุโรป และดินแดนของประเทศอื่นๆ บริเวณรอบๆ ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน นอกจากนี้ยังได้ดินแดนบางส่วนของอาณาจักรเมโสโปเตเมีย ในประเทศอิรักปัจจุบัน อาณาจักรได้ขยายตัวออกไปอย่างกว้างขวาง ประมาณ ค.ศ. 14 – 117



Das Römische Reich um 200 v. Chr.

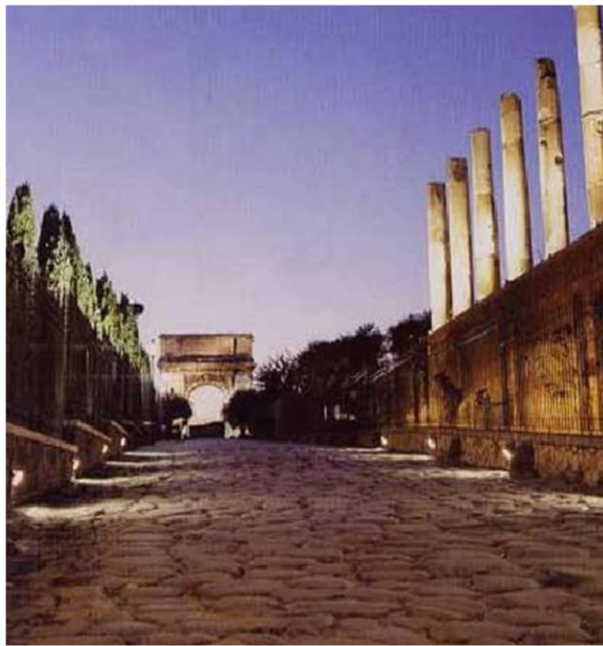
Erwerbungen

Orange	bis 133 v. Chr.	Yellow	bis 14 v. Chr.
Light Orange	bis 44 v. Chr.	Light Yellow	bis 117 n. Chr.

30 v. Jahr der Erwerbung v. Chr.
 74 n. Jahr der Erwerbung n. Chr.
 Iberia Vom Röm. Reich abhängige Staaten 117 n. Chr.
 --- Provinzgrenzen zur Zeit Trajans 117 n. Chr.

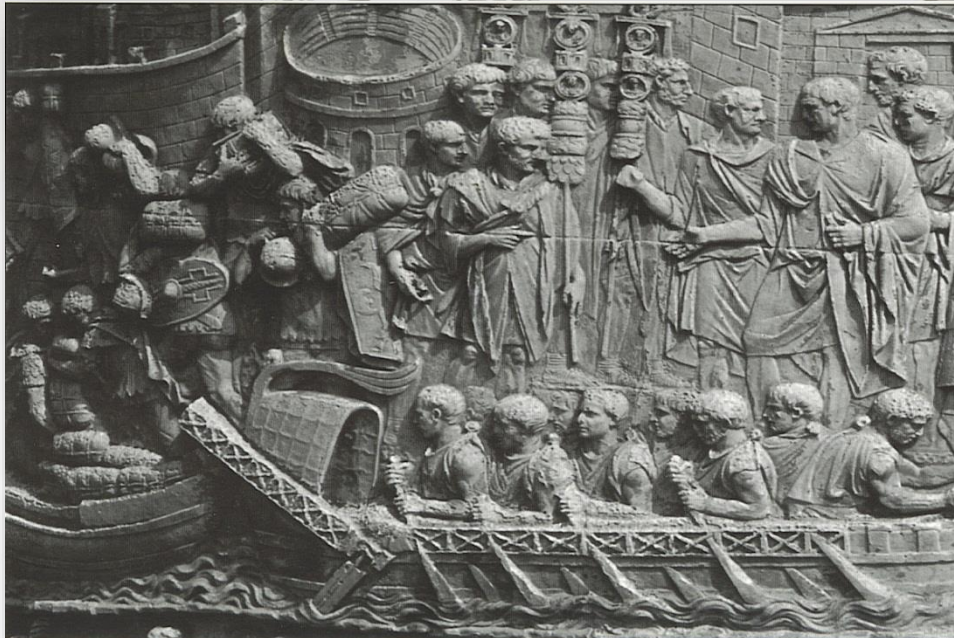
A. C. = Alpes Cottidae
 A. M. = Alpes Maritimae
 A. P. = Alpes Poenicae
 Ag. Dec. = Agri Decumates

มีการสร้างถนนเชื่อมระหว่างกรุงโรมกับหัวเมืองต่างๆ จนมีคำกล่าวที่ว่า “ถนนทุกสายมุ่งสู่กรุงโรม” โรมันเป็นชาติแรกของยุโรปที่สร้างถนนอย่างเป็นระบบด้วยระบบวิศวกรรมจนกล่าวกันว่าดีที่สุดในสมัยนั้น ถนนที่ปูด้วยแผ่นหิน (Stone slab) และกว้างพอที่รถเทียมม้าวิ่งได้อย่างสะดวก เครื่องข่ายถนนหนทางของอาณาจักรโรมัน เชื่อมต่อระหว่างกรุงโรมกับดินแดนที่เป็นอาณานิคม อันมาจากความเข้มแข็งทางการเมือง การทหาร



การเดินทางของชาวโรมันที่สามารถกระทำได้รวดเร็วเนื่องจาก ชาวโรมันมีการประดิษฐ์คิดค้นข้อเชื่อมต่อ (Swivel) ในเพลหน้า (Front axle) สำหรับพาหนะ 4 ล้อ ที่สามารถบังคับล้อหน้าให้เลี้ยวซ้ายขวาได้อย่างอิสระ ทำให้เพิ่มความสะดวกสบายในการใช้ยานพาหนะ 4 ล้อ โดยค้นพบหลักฐานจากการขุดค้นทางโบราณคดีที่เมืองปอมเปอี (Pompeii)





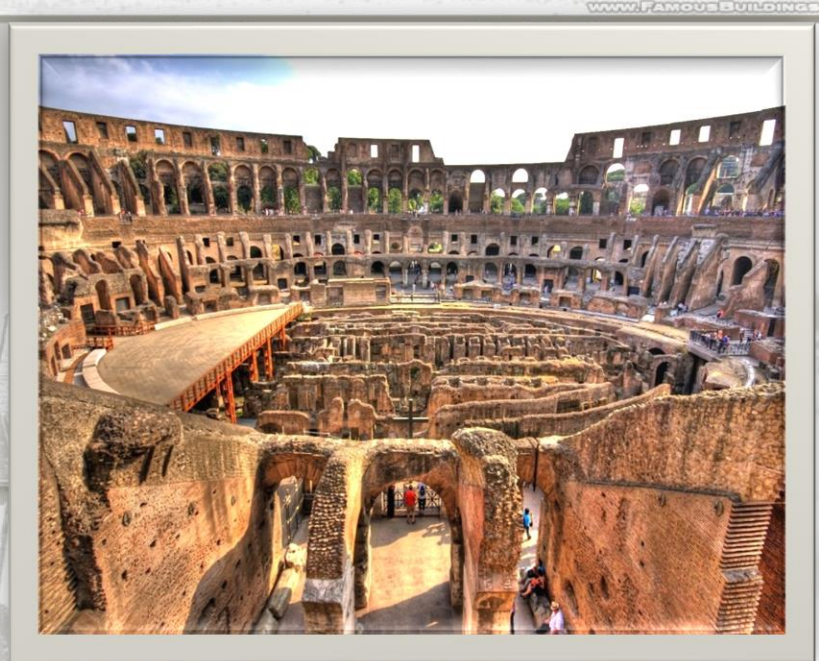
การเดินทางเรือค้าขายกับประเทศต่างๆ แถบทะเลเมดิเตอร์เรเนียน และประเทศอื่นๆ ในทวีปเอเชีย ทำให้เกิดชนชั้นกลางซึ่งร่ำรวยจากการค้าขาย มีเสรีภาพมากขึ้น จึงสามารถกระทำกิจกรรมต่างๆ ก่อนข้างอิสระ รวมทั้งการเดินทางท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อนหย่อนใจ จนกระทั่งมีการกล่าวว่า การท่องเที่ยวแบบมวลชน (Mass Tourism) ได้เกิดขึ้นครั้งแรกในอาณาจักรโรมัน

เนื่องจากการเดินทางที่สะดวกสบายและจุดแวะพักระหว่างเมืองได้กลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ สถานที่พักมีหลากหลายระดับ เช่น วิลลา (Villa) ทาเวิร์น (tavern) สำหรับผู้มีฐานะดี สำหรับผู้มีฐานะกลางได้แก่ โรงเตี๊ยม (inn) ฮอสปิเทียม (Hospitium) ซึ่งเป็นที่พักและการบันเทิงด้วย นอกจากนี้ยังมี การแยกกลุ่มนักท่องเที่ยวด้วย คือ พื้นที่แถบอ่าวเนเป็ล (Naple Bay) เป็นแหล่งท่องเที่ยวชายหาดของชาวโรมันที่เกษียณอายุ ส่วนคูเม (Cemae) เป็นแหล่งท่องเที่ยวกลุ่มนิยม



โคลอสเซียม (Colosseum) ซึ่ง

เป็นสถานที่ต่อสู้สำหรับการต่อสู้ด้วยอาวุธอย่างมหัศจรรย์ระหว่างคนกับคน คนกับสัตว์ ซึ่งคนคือนักสู้เดนตาย (Gladiator) ได้แก่ เซลยศึก นักโทษคดีอุกฉกรรจ์ที่ถูกพิจารณาแล้วว่ามีคามผิด ผู้นับถือศาสนาคริสต์ในยุคที่ยังไม่ได้รับการยอมรับว่าถูกกฎหมาย รวมถึงผู้สมัครใจเป็นนักสู้เดนตายเองเพื่อหวังเงินตราหรือสิ่งตอบแทนบางอย่าง สัตว์ป่าที่ดุร้าย ได้แก่ สิงโต เสือดำ การต่อสู้นี้ถือว่าเป็นกีฬาอดทนนิยมอย่างหนึ่งของชาวโรมันตั้งแต่จักรพรรดิลงมาถึงประชาชนทั่วไป สถานที่แห่งนี้จุผู้ชมได้ 50,000 คน





นักสู้เดนตาย (Gladiator)

เซอ์คัส แมกซิมัส (Circus Maximus) สถานที่สำหรับการแข่งขันรถเทียมม้าศึก (Chariot – racing) ซึ่งความนิยมของชาวโรมันที่มีต่อการแข่งขันเช่นนี้อาจเปรียบได้กับความนิยมที่มีต่อรถยนต์สูตร 1 (Formula 1) ในปัจจุบันก็ว่าได้ สถานที่นี้จุผู้ชมได้มากถึง 150,000 คน และการแข่งขันมีทุกวัน วันละมากกว่า 24 เที้ยว

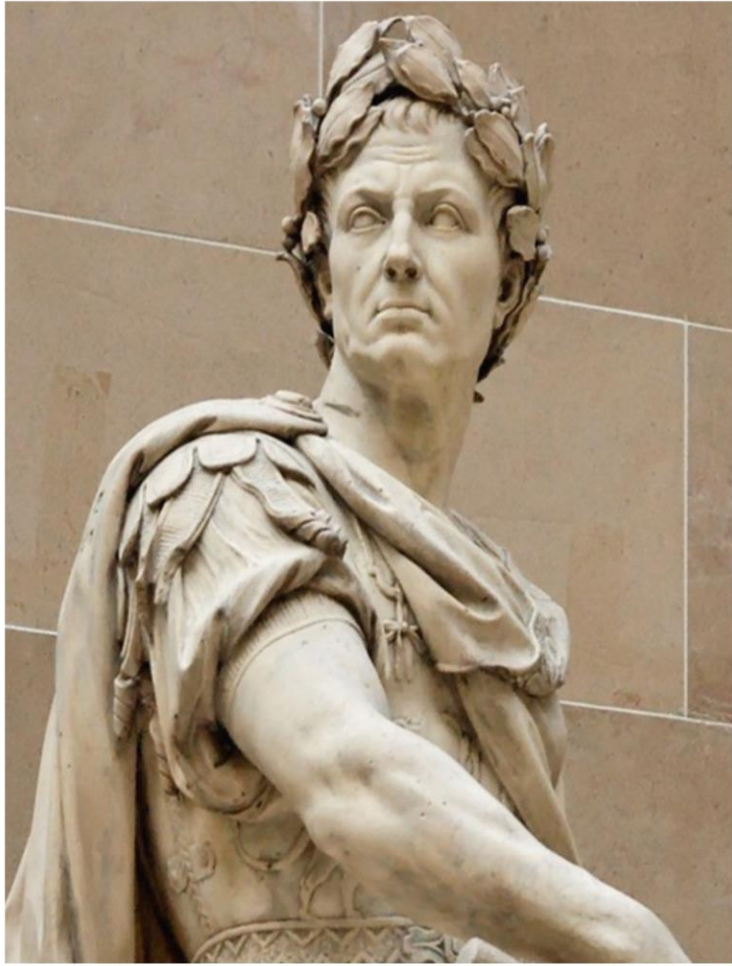


โรมัน ฟอรัม (Roman Forum) สถานที่ซึ่งเดิมเคยเป็นเพียงตลาดนัดธรรมดาแล้วเปลี่ยนมาเป็นศูนย์รวมแห่งวิถีชีวิตประจำวันของชาวโรมัน สถานที่นี้ประชาชนมาทำกิจกรรมต่างๆ เช่น พบปะ สังสรรค์ ซื้อขาย แลกเปลี่ยนสินค้า ฟังนักพูดที่มีชื่อเสียง เทวสถานซึ่งเป็นที่สถิตของรูปปั้นสัญลักษณ์ของเทพเจ้าต่างๆ ที่ชาวโรมันนับถือ สถานที่ทรงเทพเจ้า (oracle) ซึ่งเป็นการสื่อสารระหว่างคนกับเทพเจ้าผ่านผู้ทรง





สถานที่อาบน้ำแบบ
โรมัน (Roman bath) ซึ่งมี
กิจกรรมหลากหลาย เช่น อาบน้ำ
ร้อนหรือน้ำเย็น นวดตัว อบไอน้ำ
ออกกำลังกาย เล่นเกม อ่าน
หนังสือ แม้กระทั่งพบปะสังสรรค์
ชาวโรมันทั้งมั่งมีและยากจนนิยม
อาบน้ำหมู่ สถานที่อาบน้ำเหล่านี้
เปิดเป็นสาธารณประโยชน์โดยคิด
ค่าใช้จ่ายไม่แพง ในกรุงโรมมี
สถานที่อาบน้ำสาธารณะถึง 800
แห่ง



กษัตริย์จูเลียส ซีซาร์



กษัตริย์ฮาเดียน

สมัยกลาง (The Middle Ages)

สภาพของสังคมในยุคกลางเป็นสังคมปิด ระบบที่ใช้เรียก “ศักดินา
สวามิภักดิ์” (Feudalism) ซึ่งเป็นรูปแบบความสัมพันธ์เชิงพึ่งพากันใน
ระหว่างท้องถิ่น ระหว่างนาย (lord) กับผู้สวามิภักดิ์ (vassal) เพื่อความอยู่
รอดท่ามกลางความไม่ปลอดภัยรอบด้าน ทางด้านการเมืองการปกครองเกิด
ภาวะสูญญากาศ ตกอยู่ภายใต้อิทธิพลของคริสต์ศาสนา

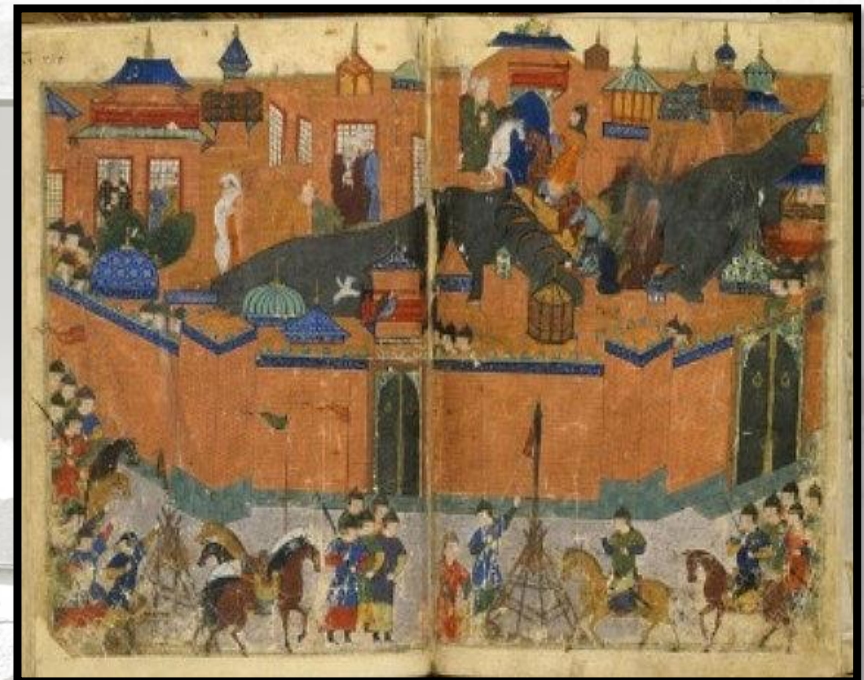
ศูนย์กลางการค้าขายและการเดินทางได้เปลี่ยนจากศูนย์กลางที่กรุง
โรมในอิตาลีเป็นเมืองสำคัญทางเอเชียตะวันตกเฉียงใต้ ได้แก่ กรุงคอนส
แตนติโนเปิล (Constantinople) หรือเมืองอิสตันบูล (Istanbul) ในประเทศ
ตุรกีปัจจุบัน



ภาพจำลองระบบ“ศักดินาสวามิภักดิ์” (Feudalism)

เมืองที่เป็นศูนย์กลางการค้าขายและการเดินทาง

- กรุงคอนสแตนติโนเปิล (Constantinople)
- กรุงแบกแดด (Baghdad)



การเดินทางส่วนใหญ่ของประชาชนในยุคกลาง เป็นการเดินทาง
ของนักเดินทางเฉพาะกลุ่มและเฉพาะวัตถุประสงค์ เช่น กลุ่มผู้มี
อำนาจและกำลังทหารได้เดินทางไปทำ **สงครามครูเสด (Crusade)**
เพื่อช่วงชิงนครศักดิ์สิทธิ์ทางศาสนา คือ **นครเยรูซาเลม** คืนจากผู้ยึด
ครองที่นับถือศาสนาอิสลาม หรือกลุ่มศาสนิกชนที่เดินทางไปจาริก
แสวงบุญที่สถานที่ศักดิ์สิทธิ์ต่างๆ





ภาพจำลองการทำสงครามครูเสด (Crusade)

การเดินทางเพื่อจาริกแสวงบุญ

ภายใต้แนวความคิดของศาสนาคริสต์ที่ถูกปลูกฝังความเชื่อแก่ประชาชนทุกระดับชั้นส่งผลให้ประชาชนมีจิตศรัทธาอย่างแรงกล้าที่จะเดินทางไปยังดินแดนศักดิ์สิทธิ์ (Holy Land) ที่นครเยรูซาเลม (Jerusalem) ในประเทศอิสราเอล (Israel) ในปัจจุบัน แม้ว่าการเดินทางไปจะต้องเดินทางรอนแรมเป็นระยะทางไกลเต็มไปด้วยภัยอันตรายรอบด้าน แต่นักแสวงบุญเหล่านั้นก็มุ่งมั่นไปยังสถานที่ต่างๆ เพื่อให้ใกล้ชิดกับพระเจ้ามากที่สุด พร้อมกันนั้นการค้นพบสถานที่ประสูติ สถานที่ที่ถูกตรึงไม้กางเขนและสถานที่ที่เป็นสุสานตามคัมภีร์ไบเบิลฉบับพันธสัญญาใหม่ของกษัตริย์คอนสแตนตินและพระนางเฮเลนนา พระราชมารดา เป็นแรงกระตุ้นสำคัญที่ก่อให้เกิดกระแสการจาริกแสวงบุญ



ภาพกรุงเยรูซาเล็มและกำแพงร้องไห้ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์ในคริสต์ศาสนา

นอกจากสถานที่สำคัญทางศาสนาในปาเลสไตน์แล้ว สถานที่สำคัญในยุโรปเองได้แก่ โบสถ์ วิหารของคริสตจักรโรมันคาทอลิก สุสานนักบุญปอลและปีเตอร์ในกรุงโรม รวมถึงโบสถ์วิหารที่ก่อสร้างด้วยศิลปะกอธิก (**Gothic**) ที่สร้างขึ้นในสเปนและฝรั่งเศส ซึ่งเป็นอาคารที่มีโครงสร้างเด่นเรื่องความสูง ชุ่มโค้ง หลังคาทรงกรวยแหลม หน้าต่างบานสูงแต่งกระจกสี ซึ่งกล่าวกันว่า ความสูงเหล่านี้จะพาไปใกล้ชิดกับพระเจ้ามากขึ้น

เกิดการรวมกลุ่มกันออกเดินทางเป็นหมู่คณะ เพื่อไปจาริกแสวงบุญ ตลอดจนมีการพัฒนาเปิดกิจการโรงเตี๊ยม บริการที่พัก อาหารและเครื่องดื่ม สำหรับผู้ที่เดินทางไปจาริกแสวงบุญ



ภาพอาคารที่สร้างด้วยศิลปะกอทิก

ยุคฟื้นฟูศิลปวิทยาการ (Renaissance Ages)

เป็นการเดินทางเพื่อวัตถุประสงค์เพื่อการค้า ปราบกฏเป็น
หลักฐานชัดเจนคือบันทึกการเดินทางของมาร์โค โปโล ซึ่งเดินทาง
ไปยังประเทศจีน



ยุคฟื้นฟูศิลปปะวิทยาการ (Renaissance Ages)

การฟื้นฟูศิลปปะวิทยาการ หมายถึง การที่ชาวยุโรปได้หันไปศึกษาศิลปปะวิทยาการต่างๆ ของกรีกและโรมันโบราณ

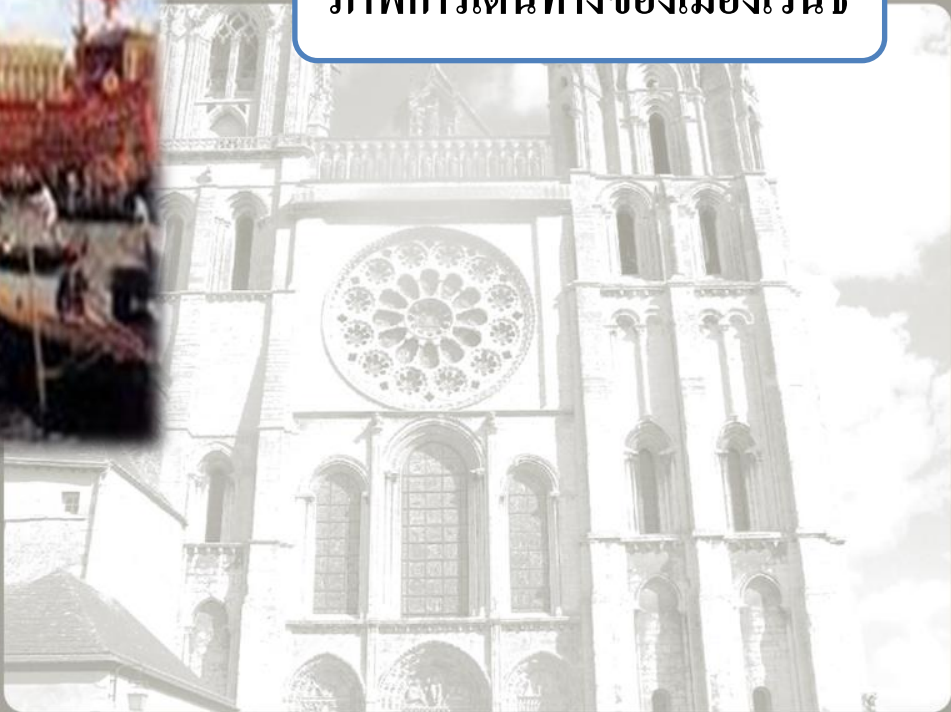
- ด้านการค้า
- ด้านการเดินทางเกิดการเดินทางที่เรียกว่า “Grand Tour”
- ด้านการคิดค้นผลงานทางวิทยาศาสตร์
- ด้านการประดิษฐ์เครื่องจักรใช้แทนแรงงานคน
- ด้านการค้นพบและการสำรวจ

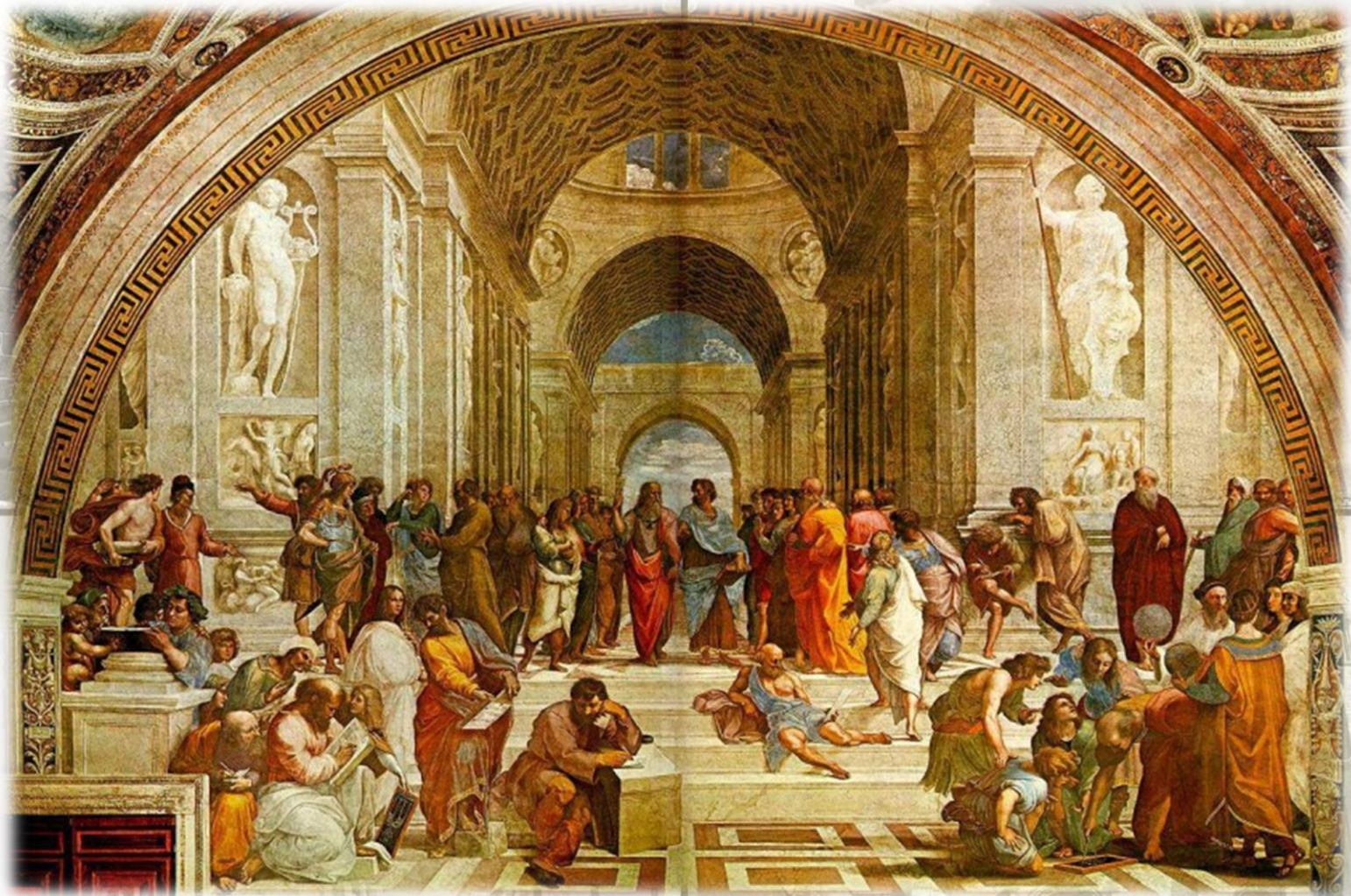


ภาพคริสโตเฟอร์
โคลัมบัสและ
ภาพการค้นพบ
ทวีปอเมริกา



ภาพการเดินทางของเมืองเวนิซ





ตัวอย่างภาพวาดในยุคฟื้นฟูศิลปวิทยาการ



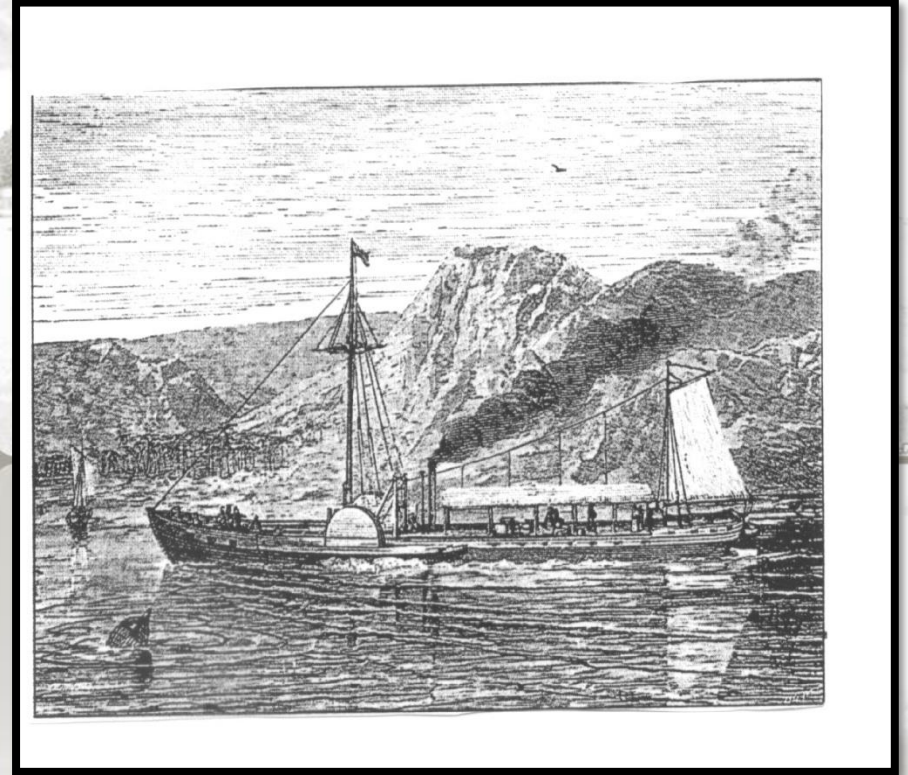
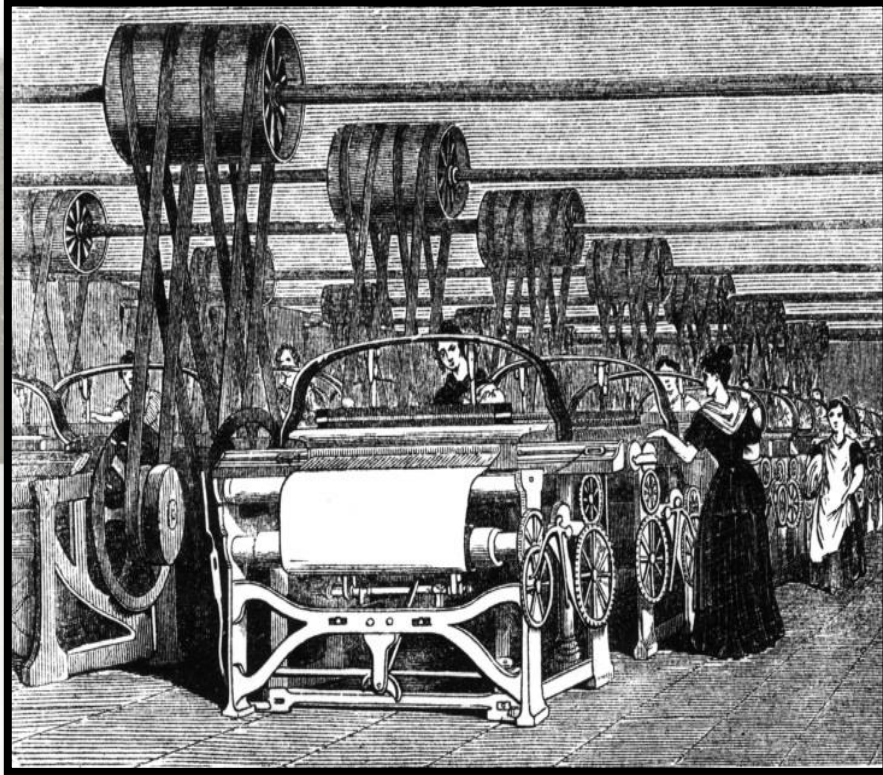
ภาพการปฏิวัติฝรั่งเศส



ภาพกษัตริย์ร่นโปเลียน

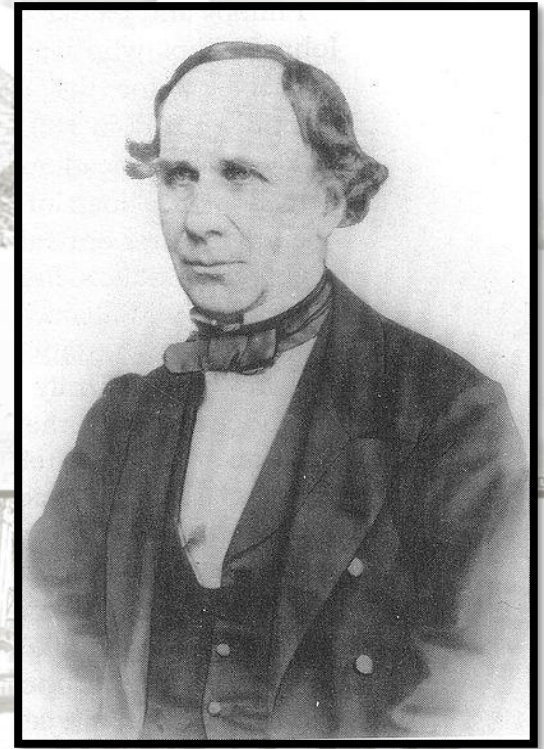
การเดินทางในสมัยใหม่ (Modern Ages Travel)

ประวัติศาสตร์สมัยใหม่เริ่มตั้งแต่ยุคปฏิวัติอุตสาหกรรม ไปจนถึง สงครามโลกครั้งที่ 2 เมื่อเศรษฐกิจโลกขยายตัวขึ้น ความต้องการวัตถุดิบ เพื่อผลิตสินค้าให้มากขึ้น จึงทำให้นักวิทยาศาสตร์ชาวอังกฤษเป็นชาติแรก ผลิตเครื่องจักรไอน้ำเพื่อใช้ใน โรงงานทอผ้า ต่อจากนั้นก็ได้นำเครื่องจักร ไอน้ำมาใช้ในการเดินเรือและอุตสาหกรรมอื่นๆ การนำเครื่องจักรมาใช้ แทนแรงงานคน มีส่วนสำคัญต่อการปฏิวัติอุตสาหกรรม (Industrial Revolution) ส่งผลให้เกิดการคิดค้นยานพาหนะ ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักร โดยใช้พลังงานในรูปแบบแตกต่างกัน และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



ภาพการปฏิวัติอุตสาหกรรมและภาพการเดินทางด้วยเรือเครื่องจักรไอน้ำ

ในปี ค.ศ. 1830 ได้เกิดขบวนรถไฟ
ขนส่งผู้โดยสารขึ้นครั้งแรกแล่นระหว่าง
เมืองแมนเชสเตอร์ (Manchester) และลิ
เวอร์พูล (Liver Pool) ในประเทศอังกฤษ
ต่อมาในปี ค.ศ. 1841 โทมัส คูก (Thomas
Cook) ได้เปิดธุรกิจบริษัทนำเที่ยวขึ้นเป็น
ครั้งแรก โดยเริ่มต้นนำเที่ยวโดยทางรถไฟ
ในประเทศอังกฤษก่อน แล้วขยายการนำ
เที่ยวไปสู่ประเทศอื่นๆ ในยุโรป และ
สหรัฐอเมริกาในปี ค.ศ. 1879

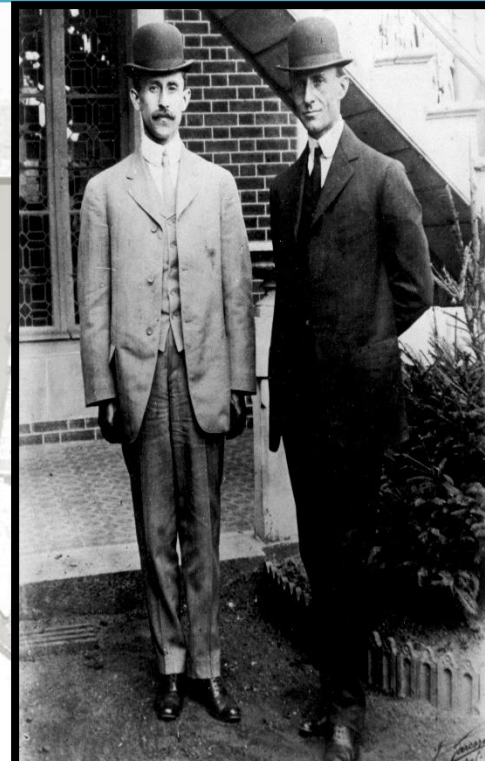


โทมัส คูก (Thomas Cook)

ในปีคริสต์ศตวรรษ 1902 เฮนรี ฟอร์ด (Henry Ford) ได้ผลิตรถยนต์คันแรกขึ้นในสหรัฐอเมริกา และในปี ค.ศ. 1903 พี่น้องสกูลไรท์ (Wright) ได้ผลิตเครื่องบินลำแรก หลังจากนั้นประมาณสองทศวรรษ ยานพาหนะดังกล่าวก็ได้แพร่หลายไปยังส่วนต่างๆ ของโลกเครื่องบินได้พัฒนาขึ้นตามลำดับ



ภาพเฮนรี ฟอร์ด (Henry Ford)



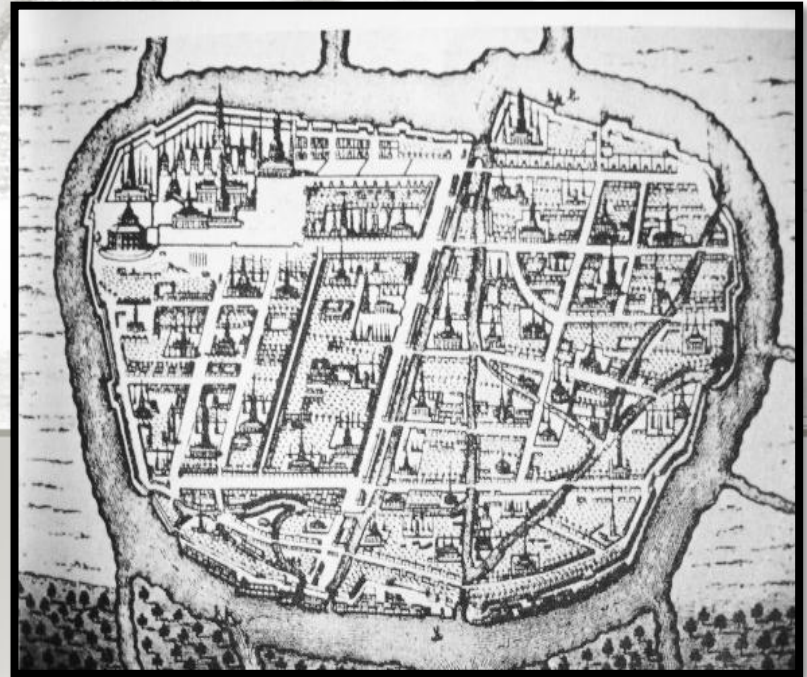
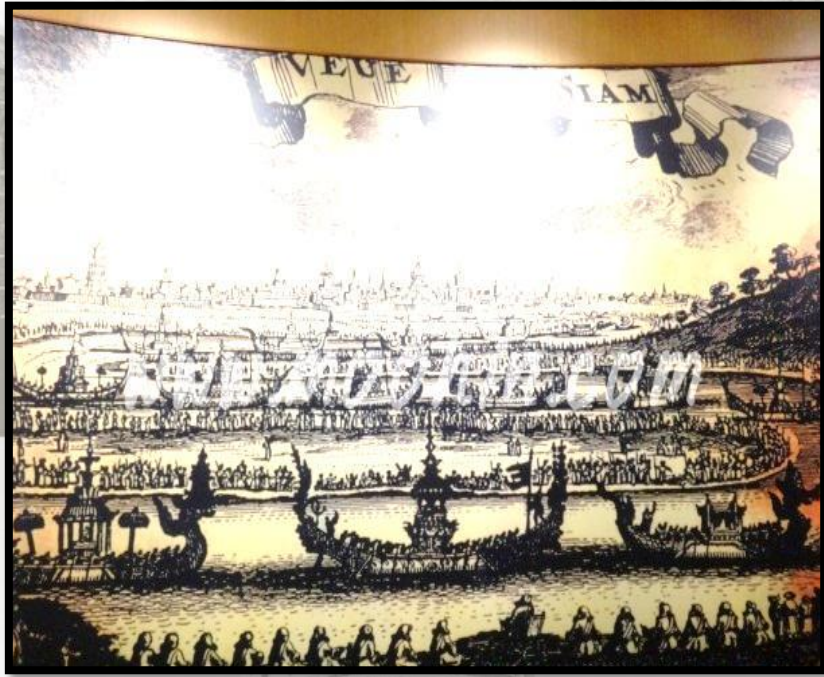
ภาพพี่น้องสกูลไรท์ (Wright)



เครื่องบินสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 และเครื่องบินคองคอร์ด (Concord)

วิวัฒนาการการท่องเที่ยวของไทย

- **สมัยสุโขทัย** → เพื่อการค้าขาย และทางศาสนาส่วนมากเป็นการเดินทางภายในประเทศเท่านั้น
- **สมัยอยุธยา** → ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางของพระมหากษัตริย์และคณะทูต มีการเดินทางเข้ามาของชาวต่างชาติ
- **สมัยธนบุรีและรัตนโกสินทร์** → สมัยรัชกาลที่ 3 มีการทำการค้ากับต่างชาติโดยเฉพาะประเทศจีน



ภาพกระบวนเรือพยุหยาตราทางชลมารคและภาพแผนผังสมัยกรุงศรีอยุธยา

การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกิดขึ้น
โดย พระดำริของพระเจ้าบรมวงศ์เธอกรม
พระกำแพงเพชรอัครโยธิน ครั้งทรงดำรง
ตำแหน่งผู้บัญชาการรถไฟ ได้มีการส่ง
เรื่องราวเกี่ยวกับเมืองไทยไปเผยแพร่ใน
สหรัฐอเมริกา ใน พ.ศ. 2467 ได้มีการจัดตั้ง
แผนกโฆษณาของการรถไฟขึ้น ทำหน้าที่
รับรอง และ ให้ความสะดวก แก่
นักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมาประเทศไทย
รวมทั้ง การโฆษณาเผยแพร่ ประเทศไทย
ให้เป็นที่รู้จักของชาวต่างประเทศ



พระเจ้าบรมวงศ์เธอกรม
พระกำแพงเพชรอัครโยธิน

การส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศไทย

- พ.ศ. 2492 → สำนักงานส่งเสริมการท่องเที่ยว
- พ.ศ. 2502 → องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย มีชื่อย่อว่า "อสท."
- พ.ศ. 2522 → การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย มีชื่อย่อว่า "ททท."

