

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน

อุตสาหกรรมการบินซึ่งประกอบด้วยธุรกิจการบินเป็นธุรกิจขนาดใหญ่ที่จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ เพราะธุรกิจการบินจำเป็นต้องมีการลงทุนสูงใช้เทคโนโลยีทันสมัยและอากาศยานที่ใช้จะต้องมีความเร็วสูง บรรทุกผู้โดยสารและสินค้าพัสดุภัณฑ์ได้เป็นจำนวนมาก มีความสะดวกสบายและปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการและเครื่องบินที่ใช้บินจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่งจำเป็นต้องต้องได้รับความร่วมมือจากผู้เกี่ยวข้องในด้านต่างๆ ของประเทศนั้นจึงจะประสบความสำเร็จและสามารถให้บริการในการเดินทางแก่ผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นในบทนี้จะกล่าวถึงหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในธุรกิจการบินแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ

- ▶ 1. หน่วยงานภายในประเทศที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน
- ▶ 2. หน่วยงานต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน

หน่วยงานภายในประเทศที่มีภาระหน้าที่ในการให้บริการด้าน
สาธารณูปโภคด้านกิจการขนส่งและสื่อสารของประเทศไทยได้แก่กระทรวง
คมนาคม โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้รับผิดชอบ ไม่ว่าจะ
เป็นการคมนาคมทั้งทางบกทางน้ำทางอากาศและการสื่อสารแต่อยู่ในความ
รับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

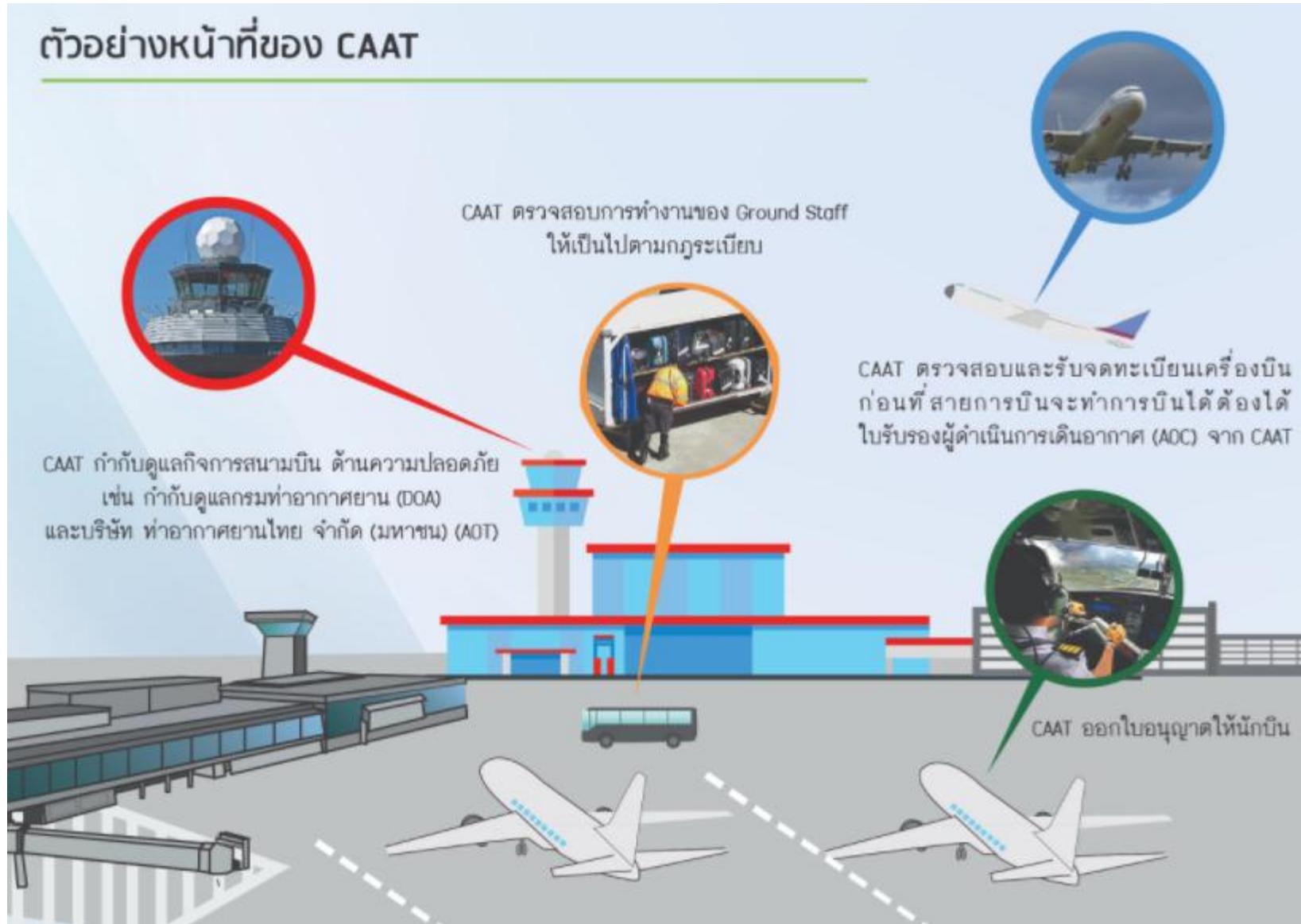
- ▶ กรมการขนส่งทางอากาศ กรมการบินพลเรือน (กระทรวงคมนาคม)
- ▶ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- ▶ กรมท่าอากาศยาน

กรมการขนส่งทางอากาศ กรมการบินพลเรือน (กระทรวงคมนาคม)

- ▶ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (**The Civil Aviation Authority of Thailand**) เดิมชื่อกรมการบินพาณิชย์ (พ.ศ. 2506) ก่อนเปลี่ยนชื่อเป็น กรมการขนส่งทางอากาศ และกรมการบินพลเรือน (สังกัดกระทรวงคมนาคม) เริ่มก่อตั้งเมื่อวันที่ **1 ตุลาคม 2558** ถือเป็นหน่วยงานอิสระที่แยกออกมาจาก **กรมการบินพลเรือน** เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินพลเรือนในประเทศไทยให้เป็นไปตามกฎหมาย “พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558” และควบคุม ส่งเสริม พัฒนากิจการการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างประเทศตามมาตรฐานสากลเพื่อรองรับต่อความต้องการของผู้โดยสาร รวมทั้งกำกับ ดูแล ควบคุม หน่วยงานด้านการบินทั้งในด้านนิรภัย การรักษาสีงแวดล้อม การรักษาความปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับสากล



ตัวอย่างหน้าที่ของ CAAT



1. พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายการเดินทางอากาศ
2. พิจารณาร่างกฎกระทรวงประกาศและคำสั่งออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินทางอากาศ
3. พิจารณาอนุมัติสัญญาหรือร่างอนุสัญญาเกี่ยวกับการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
4. พิจารณาร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินทางอากาศและขนส่งทางอากาศ
5. พิจารณาใบอนุญาตที่ออกให้แก่ผู้ที่ต้องการประกอบธุรกิจการบิน ตลอดจนถึงเงื่อนไขตามพ.ร.บ. ควบคุมกิจการการค้าอันกระทบถึงความปลอดภัยหรือมาสุกแห่งสาธารณชน

6. พิจารณาใบอนุญาตพิเศษที่ออกให้บริษัทวิทยุการบินและสัญญาาระหว่างกับบริษัทวิทยุการบิน
7. พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความช่วยเหลือทางวิชาการจากรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศ
8. พิจารณารายงานการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน
9. พิจารณาคำขอต่างๆที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน
10. พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสายการบินทั้งหมด
11. พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญา เช่น การออกใบอนุญาตแก่ผู้ประจำสถานี กฎทางอากาศ รหัสสุดุนิยมวิทยา แผนภูมิเดินอากาศ บริการจราจรทางอากาศ บริการข่าวสารการเดินอากาศ

- กรมท่าอากาศยาน (**Department of Airport**) ก่อตั้งเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2558 เป็นหน่วยงานในสังกัดของกระทรวงคมนาคม มีอำนาจหน้าที่พัฒนาโครงสร้างส่งเสริมกิจการท่าอากาศยานและบริหารท่าอากาศยานทั้ง 29 แห่งทั่วประเทศไทย ซึ่งเคยอยู่ภายใต้การบริหารดูแลของกรมการบินพลเรือน



ท่าอากาศยานสังกัดกรมท่าอากาศยาน

• ภาคเหนือ

- ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน
- ท่าอากาศยานแม่สะเรียง
- ท่าอากาศยานปาย
- ท่าอากาศยานลำปาง
- ท่าอากาศยานแพร่
- ท่าอากาศยานน่านนคร
- ท่าอากาศยานพิษณุโลก
- ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

• ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- ท่าอากาศยานนครราชสีมา
- ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
- ท่าอากาศยานสุรินทร์ภักดี
- ท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี
- ท่าอากาศยานขอนแก่น
- ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด
- ท่าอากาศยานเลย
- ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี
- ท่าอากาศยานสกลนคร
- ท่าอากาศยานนครพนม

• ภาคตะวันตก

- ท่าอากาศยานหัวหิน
- ท่าอากาศยานตาก
- ท่าอากาศยานแม่สอด

• ภาคใต้

- ท่าอากาศยานชุมพร
- อากาศยานระนอง
- ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี
- ท่าอากาศยานกระบี่
- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
- ท่าอากาศยานตรัง
- ท่าอากาศยานปัตตานี
- ท่าอากาศยานนราธิวาส

3. ควบคุมบริษัทการบินของไทย ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตที่ได้รับและควบคุมบริษัทการบินของต่างประเทศให้ปฏิบัติตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ

4. ร่วมมือประสานงานกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและองค์กรอื่นๆ ตลอดจนประเทศเพื่อนบ้านเช่นสมาคมอาเซียนและประเทศอื่นๆทั้งภายในและภายนอกภูมิภาค

5. ร่วมมือประสานงานโดยใกล้ชิดกับหน่วยงานเกี่ยวกับการบินพลเรือน เช่นการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยกรมอุตุนิยมวิทยาบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัดกรมการตรวจคนเข้าเมืองกรมศุลกากรกรมวิชาการเกษตรทั้งในด้านวิชาการและบริการอื่นๆ

6. ส่งเสริมการเผยแพร่ เกี่ยวกับกิจการการบินพลเรือนแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนผู้สนใจทั่วไป

7. เป็นแหล่งฝึกอบรม เจ้าหน้าที่ในสาขาวิชาการต่างๆ ด้านการบิน โดยมีศูนย์ฝึกอบรมการบินพลเรือนในประเทศ ซึ่งอยู่ในสังกัดเป็นผู้ดำเนินการกรม

▶ กรมอุตุนิยมวิทยา (**Meteorological Department**) เป็นหน่วยราชการอยู่ในสังกัดกระทรวง คมนาคม มีกองอากาศการบินที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน โดยตรงเป็นผู้ให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งท า การตรวจและรายงานข่าวอากาศให้แก่เครื่องบินที่ขึ้นลง ณ ท่าอากาศยานต่างๆ ภายในประเทศ พยากรณ์อากาศ ตามเส้นทางบินและจัดทำเอกสารประกอบการบินให้แก่เครื่องบินที่ออกจากท่าอากาศยาน และรวมทั้งการออก คำ เตือนลักษณะอากาศที่จะเป็นอันตรายต่อการบิน โดยปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง กองอากาศการบิน กรมอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อให้สามารถให้บริการด้านข่าวอากาศและพยากรณ์อากาศส าหรับการบินอย่างมี ประสิทธิภาพตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและองค์การอุตุนิยมวิทยาโลกด้วย กอง อากาศการบินในกรมอุตุนิยมวิทยาแบ่งออกเป็น 4 งานด้วยกัน คือ (1) งานธุรการ (2) งานตรวจและรายงาน อากาศการบิน (3) งานแผนที่อากาศการบิน (4) งานติดตามสภาวะอากาศ ปัจจุบันสังกัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

- ▶ การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (**Airport Authority of Thailand**) ก่อตั้งขึ้นโดย พระราชบัญญัติจัดตั้งการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ซึ่งกำหนดให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยรับโอนกิจการสนามบินดอนเมืองของกองทัพอากาศและบางส่วนของสนามบินแห่งนี้จาก กรมการบินพาณิชย์มาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2522 โดยมีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ต่อมาการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยก็รับโอนกิจการสนามบินเชียงใหม่จากกรมการบินพาณิชย์มา ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2531 และหลังจากนั้นก็รับโอนกิจการสนามบินหาดใหญ่และภูเก็ตมา ดำเนินการ ปัจจุบันนี้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยมีท่าอากาศยานที่รับผิดชอบอยู่ 4 แห่ง คือ ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่และท่าอากาศยานภูเก็ต

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

- ▶ มีชื่อย่อว่า ทอท. (**Airport of Thailand PLC.** หรือ **AOT**) ก่อตั้งขึ้นเมื่อ **1** กรกฎาคม **2552** เดิมใช้ชื่อว่า การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ต่อมาได้แปรสภาพเป็นบริษัทภายใต้นโยบายการแปรรูปรัฐวิสาหกิจไทย โดยจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ชื่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทอท. เป็นผู้บริหารงานท่าอากาศยาน
ระหว่างประเทศรวม 6 แห่ง คือ

- ▶ ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง (Don Mueang International Airport)
- ▶ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport)
- ▶ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ (Chiang Mai International Airport)
- ▶ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวงเชียงราย (Mae Fah Luang Chiang Rai International Airport)
- ▶ ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ (Hat Yai International Airport)
- ▶ ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต (Phuket International Airport)

- ▶ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (**Aeronautica Radio of Thailand Ltd**) มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจอยู่ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2491 โดยหลายบริษัทการบินหลายบริษัท ร่วมทุนกันก่อตั้งขึ้นมาดำเนินการสื่อสารการบิน เพื่ออำนวยความสะดวกในกิจการเดินอากาศ ต่อมาในปี พ.ศ. 2506 รัฐบาลได้ซื้อหุ้นจากบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการควบคุม การจราจรทางอากาศและการสื่อสารการบิน ระหว่างประเทศให้ได้มาตรฐานตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

หน้าที่และความรับผิดชอบ

- ▶ การบริหารจราจรทางอากาศ (**Air Traffic Management**)
- ▶ การบริหารระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (**Aeronautical Communications, Navigation and Surveillance System/Services**)
- ▶ การบริการข่าวสารการเดินอากาศและงานแผนที่เดินอากาศ (**Aeronautical Information Services and Aeronautical Charts**) รวมทั้งบริการเกี่ยวเนื่อง และงานตามนโยบายรัฐบาล

รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือนของประเทศไทย

ธุรกิจการบิน เป็นกิจการที่ต้องลงทุนมหาศาลและจะต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานเป็นจำนวนมาก ดังนั้นกิจการด้านการบินในประเทศไทย จึงไม่สามารถหาเอกชนเข้ามาทำการลงทุนในกิจการด้านนี้ได้รัฐจึงจำเป็นต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเข้ามาดำเนินการในด้านนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมธุรกิจการบินทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ปัจจุบันรัฐบาลจึงเข้าไปลงทุนในหน่วยงานที่อำนวยความสะดวกให้แก่ธุรกิจการบินซึ่งประกอบด้วย

1. บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการด้านธุรกิจการบินได้การขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศรวมทั้งดำเนินการกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มีหน้าที่ให้บริการด้านการจราจรทางอากาศเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ และด้านการสื่อสารการบิน ดำเนินการรับ-ส่ง ถ่ายทอดรวบรวมและกระจายข่าวเกี่ยวกับการบิน

3. การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย มีหน้าที่จัดตั้งสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานการให้บริการช่างอากาศยานและการให้บริการต่างๆ เกี่ยวกับอากาศยาน ผู้ประจำหน้าที่รับ - ส่งสินค้าพัสดุ ผู้โดยสาร และลูกจ้างของผู้ประกอบการธุรกิจในการเดินอากาศ

4. สถาบันการบินพลเรือน ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. **2504** ต่อมาได้รวมเป็นหน่วยงานหนึ่งในกรมการบินพาณิชย์และเมื่อ พ.ศ. **2535** กรมการบินพาณิชย์ได้เสนอให้เปลี่ยนรูปแบบขององค์กรเป็นรัฐวิสาหกิจเพื่อให้การดำเนินงานมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ โดยการออกเป็นพระราชกฤษฎีกาเมื่อวันที่ **21** มีนาคม **2535** มีหน้าที่อบรมนักศึกษไทยและต่างประเทศ ในแขนงวิชาต่างๆของกิจการการบินพลเรือนเป็นภาษาอังกฤษ รวมทั้งเป็นสถานที่ทำการฝึกอบรมเครื่องช่วยการเดินอากาศโดยเฉพาะเพื่อฝึกบุคคลที่ทำงานในกิจการด้านการบินพลเรือนต่อไป

หน่วยงานต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน ในประเทศไทย

- 1. International Civil Aviation Organization (ICAO)**
- 2. International Air Transport Association (IATA)**
- 3. Federal Aviation Administration (FAA)**
- 4. Civil Aviation Authority (CAA)**

International Civil Aviation Organization (ICAO)

- ▶ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เป็นองค์การชำนาญพิเศษของสหประชาชาติก่อตั้งขึ้นตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ **7** ธันวาคม พ.ศ. **2487** องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ มีความมุ่งหมายที่จะพัฒนาหลักการและเทคโนโลยีของการเดินอากาศระหว่างประเทศทำนุบำรุงการวางแผนพัฒนาการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศทั่วโลก องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ได้วางมาตรฐานระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการบินพลเรือนในด้านต่างๆ สำนักงานสาขาประจำแปซิฟิกตั้งอยู่ที่กรุงเทพฯ



ภาคผนวก (Annexes of the ICAO)

- ▶ เพื่อให้บรรลุจุดมุ่งหมายดังกล่าว ICAO จึงได้กำหนดมาตรฐาน ระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการบินพลเรือนในด้านต่างๆ เรียกว่า ภาคผนวก (Annexes of the ICAO) เพื่อให้ประเทศสมาชิกปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกันทางด้านความปลอดภัย โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้
- ▶ การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (Personnel Licensing) – การออกใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ประจำเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศและเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงอากาศยาน
- ▶ การดำเนินการบินของอากาศยาน (Operation of Aircraft) – ข้อกำหนดซึ่งจะทำให้มั่นใจได้ว่าการดำเนินการบินทั่วโลกมีระดับความปลอดภัยไม่ต่ำกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กำหนดไว้ แบ่งเป็น การขนส่งทางอากาศพาณิชย์ระหว่างประเทศ และการบินทั่วไประหว่างประเทศ
- ▶ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก (Facilitation) – ข้อกำหนด ข้อพึงปฏิบัติ ว่าด้วยเรื่องพิธีการเข้า-ออกระหว่างประเทศ สำหรับการขนส่งทางอากาศ
- ▶ การให้บริการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Services) – การจัดตั้งและดำเนินการควบคุมจราจรทางอากาศ
- ▶ สนามบิน (Aerodromes) – ข้อกำหนดสำหรับการออกแบบและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับสนามบิน

- ▶ ประกันการขยายตัวของการบินพลเรือนระหว่างประเทศทั่วโลกให้เป็นไปโดยปลอดภัย และเป็นระเบียบ
- ▶ สนองความต้องการของประชาชาติของโลกในการขนส่งทางอากาศที่ปลอดภัยสม สม่ำเสมอ มีประสิทธิภาพและถูกหลักเศรษฐกิจ
- ▶ ส่งเสริมวิวัฒนาการของการบิน ท่าอากาศยานและเครื่องอ านวยความสะดวกใน การ เติบโตอากาศสำหรับการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- ▶ ส่งเสริมความปลอดภัยในการบินส ำหรับการเดินทางอากาศระหว่างประเทศ

International Air Transport Association (IATA)



- ▶ สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2488 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้มีการขนส่งทางอากาศที่ปลอดภัย สม่าเสมอ และถูกหลักเศรษฐกิจเพื่อหาทางให้มีการร่วมมือกันระหว่างวิสาหกิจด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศสมาชิก และเพื่อประสานงานกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและองค์การระหว่างประเทศอื่นๆ สมาชิกของ **IATA** เพื่อประสานงานกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศอื่นๆ ผู้ดำเนินกิจการการบินไม่จำเป็นต้องเป็นสมาชิก **IATA** ขึ้นอยู่กับความสมัครใจของแต่ละสายการบิน

หน้าที่ของ IATA

- เป็นผู้พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารของอุตสาหกรรมการบินตามความเห็นชอบของรัฐบาลประเทศต่างๆ
- กำหนดกฎเกณฑ์และข้อบังคับการบิน
- ควบคุมกำกับการขนส่งทางอากาศให้กับสายการบินที่เป็นสมาชิก
- การรวมตัวเป็นสมาคม IATA ทำให้สายการบินที่เป็นสมาชิกมีความน่าเชื่อถือและมีเครือข่ายเพิ่มมากขึ้น
- กำหนด Code ที่ใช้ สำหรับการบิน IATA Code
 - Airline code เช่น TG, LH, BA
 - City code เช่น Three letter code e.g. GVA, BKK, JFK

Federal Aviation Administration (FAA)

- ▶ สำนักบริหารการบินของสหรัฐอเมริกา จัดตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2501 และได้เข้ามาอยู่ในสังกัดของกระทรวงการขนส่งเมื่อ พ.ศ. 2510 มีหน้าที่รับผิดชอบในการกำหนดระเบียบและมาตรฐานเกี่ยวกับการบินพาณิชย์ เพื่อให้มีความปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมกิจการการบินพลเรือน อีกทั้งจากระบบการควบคุมจราจรทางอากาศ และการเดินอากาศสำหรับอากาศยานพลเรือนและอากาศยานทหารนอกจากนั้นยังมีหน้าที่ออกกฎและบังคับให้เป็นไปตามกฎเกี่ยวกับมาตรฐานขั้นต่ำในการสร้างอากาศยานและการซ่อมบำรุง รวมทั้งการออกใบอนุญาตให้ลูกเรือและจดทะเบียนอากาศยานอีกด้วย



Civil Aviation Authority (CAA)

- ▶ กรมการบินพลเรือนระหว่างประเทศต่างๆ ซึ่งทำหน้าที่ในสถานะเดียวกันกับกรมการบินพาณิชย์ของไทยและมีหน้าที่รับผิดชอบที่คล้ายคลึงกัน



- ▶ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (The Civil Aviation Authority of Thailand)